



Instructions de montage FMTUBL14



Veillez lire attentivement et vous familiariser avec ces instructions dans leur intégralité avant de commencer toute partie du processus d'installation d'un composant. Veillez également vous assurer que le véhicule et le moteur ont suffisamment refroidi pour éviter tout risque de brûlure cutanée ou d'autres blessures.

OUTILS NÉCESSAIRES:

Clé/douille de 10 mm et cliquet Clé

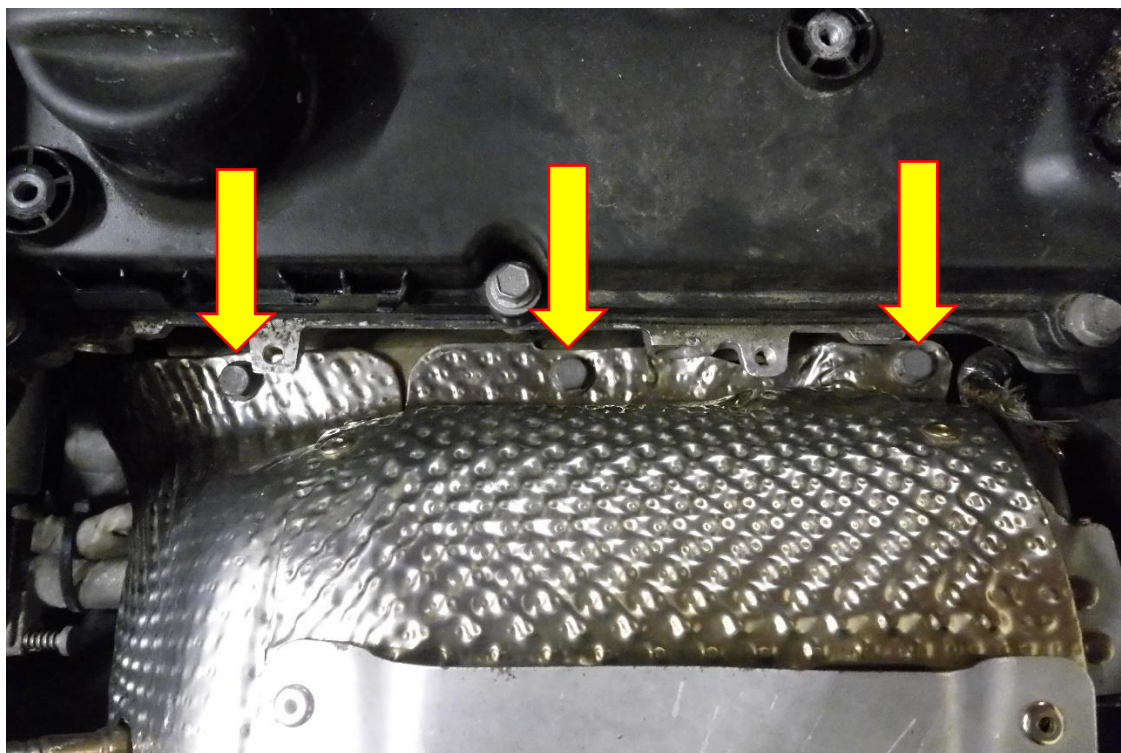
Allen de 5 mm

Tournevis Torx T30

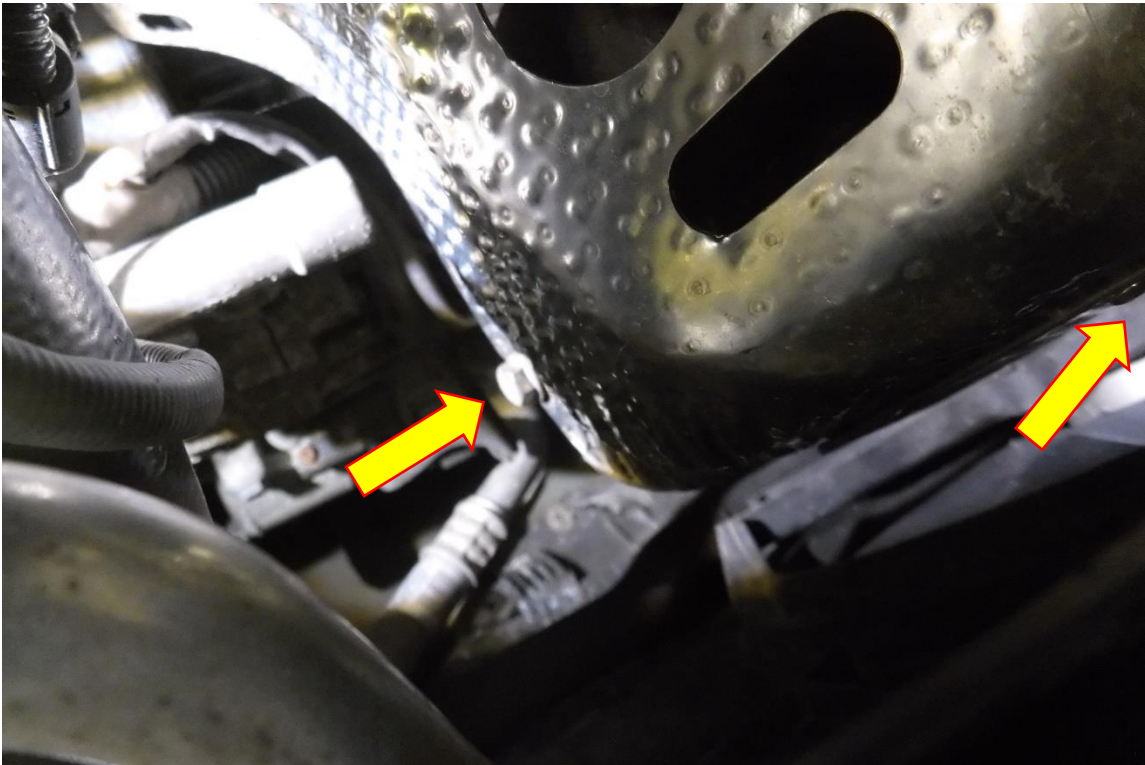
1. Ouvrez le capot et localisez le pare-chaleur turbo d'origine. À l'aide d'un tournevis Torx T30, retirez les 2 fixations M6 qui fixent le bouclier thermique au cache-culbuteurs.



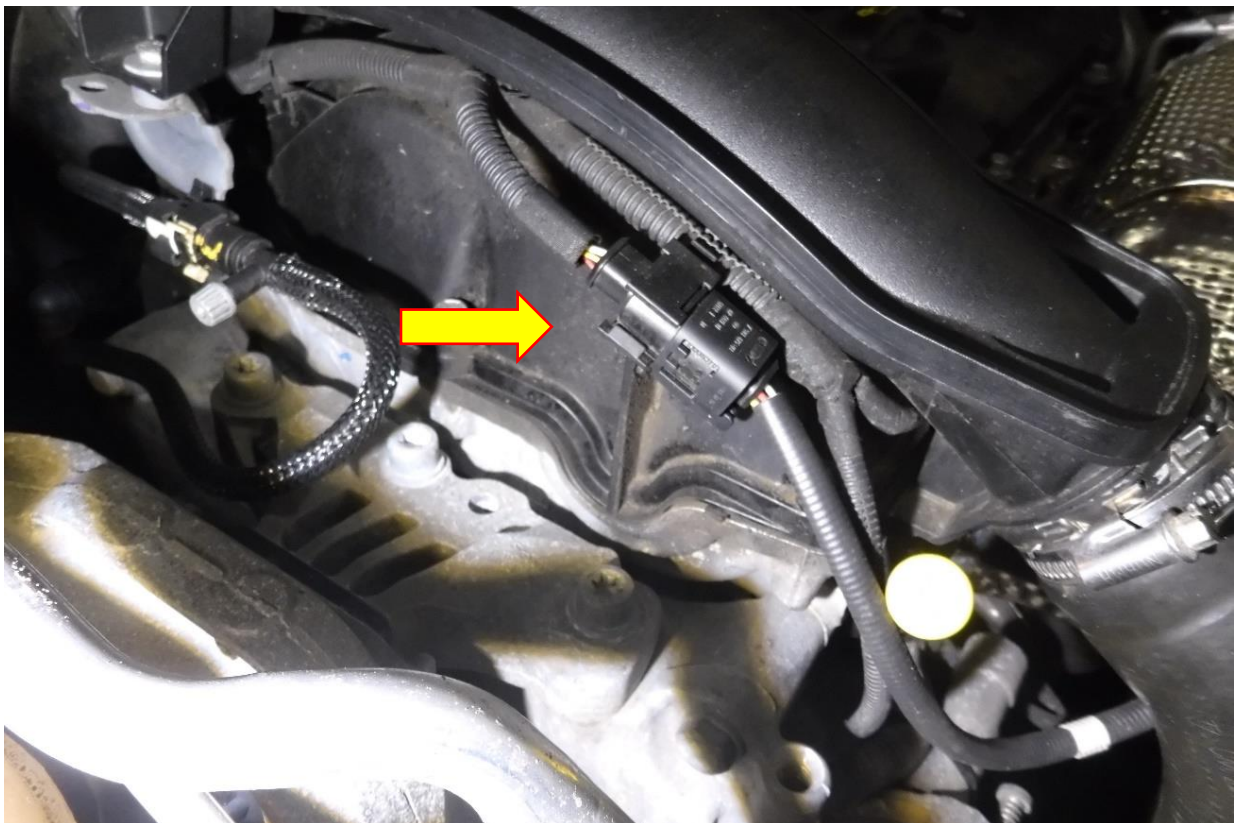
2. À l'aide d'une douille de 10 mm et d'un cliquet, retirez les 3 fixations M6 fixant la moitié supérieure du bouclier thermique du turbo au moteur.



3. À l'aide d'une douille de 10 mm et d'un cliquet, retirez les 2 fixations M6 situées en bas à l'avant du bouclier thermique du turbo.



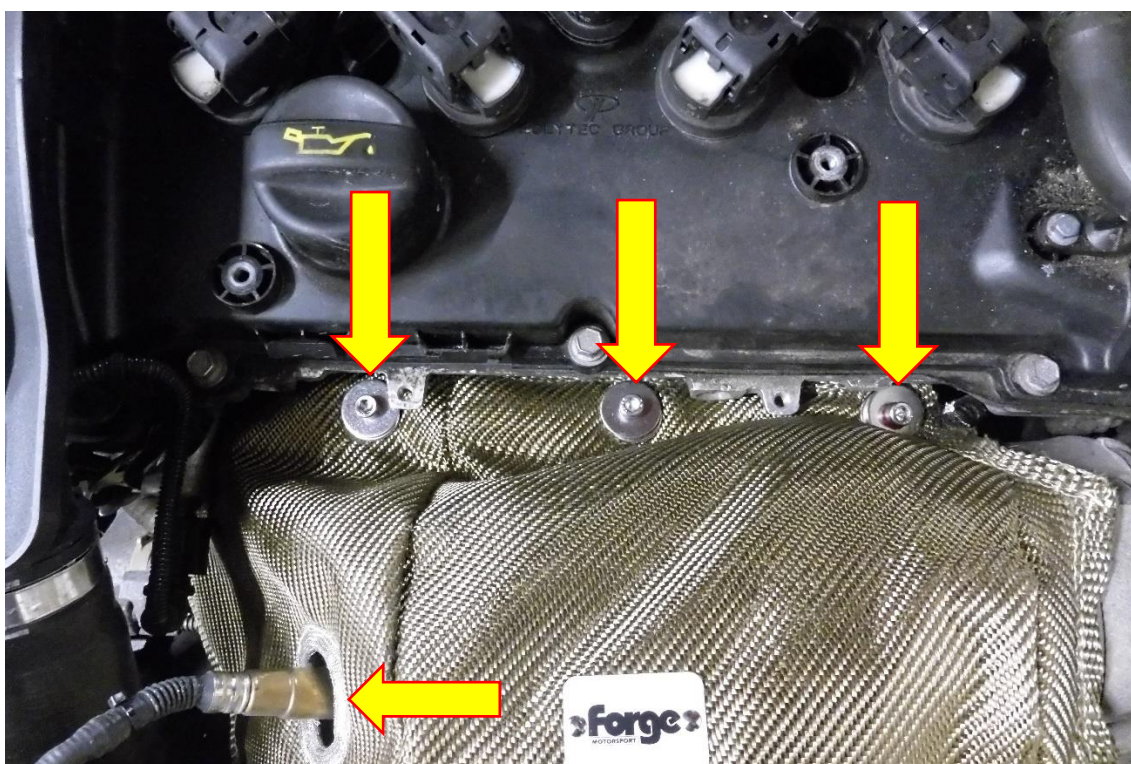
4. Débranchez le métier à tisser de la sonde lambda.

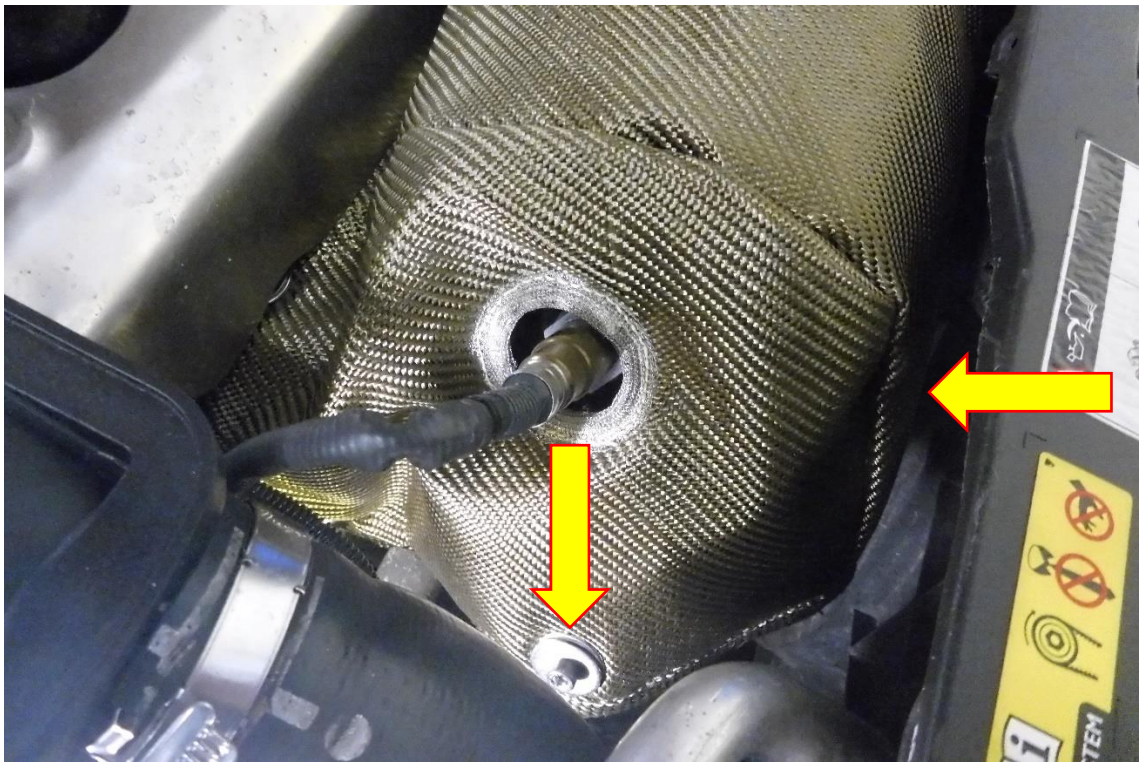


5. À l'aide d'une clé de 10 mm, retirez l'écrou M6 en haut à l'avant du bouclier thermique du turbo. Une fois toutes les fixations retirées, vous pourrez désormais retirer le bouclier thermique du turbo du compartiment moteur. Vous devrez peut-être plier le bouclier thermique du turbo par endroits pour faciliter son retrait.

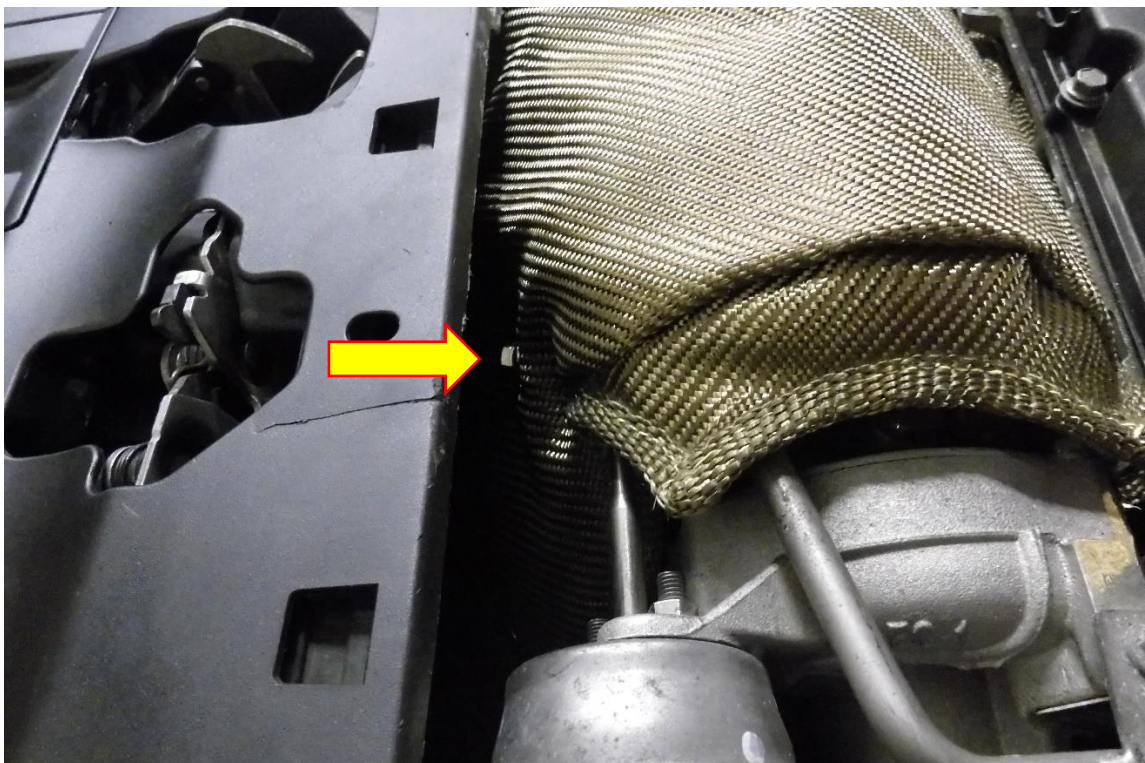


6. Placez la couverture turbo Forge sur le turbo, passez le métier à tisser de la sonde lambda dans le grand trou. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, fixez 3 attaches M6 et des rondelles penny M6 sur le dessus de la couverture turbo en la fixant au moteur et 2 attaches M6 et des rondelles penny M6 fixant l'avant inférieur de la couverture turbo au tuyau de descente.





7. À l'aide d'une clé de 10 mm, fixez l'écrou à bride M6 du kit FMTUBL14.



8. À l'aide d'une douille de 10 mm et d'un cliquet avec rallonge, retirez la fixation inférieure M6 fixant le loquet du capot.



9. Prenez l'une des 3 fixations M6 d'origine qui ont été retirées à l'étape 2 et la rondelle M6 de 20 mm du kit FMTUBL14 et remplacez la fixation M6 retirée du loquet du capot.



dix. Remettez le métier à tisser de la sonde lambda et l'écran thermique du cache-culbuteur pour terminer l'installation du FMTUBL14. Faites un essai routier du véhicule et profitez de votre nouveau produit Forge Motorsport.

(REMARQUE : vous pouvez ressentir une odeur de brûlé pendant les premiers cycles de chauffage du moteur, ceci est normal pour toutes nos couvertures turbo et ne continuera pas une fois que la couverture aura complètement durci)

La couverture Turbo perdra également sa flexibilité au cours des premiers cycles de chaleur à mesure que le matériau durcit. Une fois installée, elle devrait donc **pas** être régulièrement retirée car cela pourrait endommager la couverture.



Check out www.forgemotorsport.co.uk
and www.forgemotorsport.com
For a full range of performance products for your vehicle.

*If you have any questions or concerns about this product
or anything else, please feel free to contact your local or preferred
Forge Motorsport Dealer/Installer or you may contact us directly.*

Forge Motorsport UK (+44)1452 380999
Forge Motorsport USA (407)-447-5363
Forge Motorsport ASIA +886-4-22516887

info@forgemotorsport.co.uk
sales@forgemotorsport.com
sales@forgemotorsport.asia

