

NSAI

EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Communication concerning: -EU type-approval⁽¹⁾
~~-Extension of EU type approval⁽¹⁾~~
~~-Refusal of EU type approval⁽¹⁾~~
~~-Withdrawal of EU type approval⁽¹⁾~~

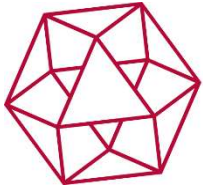
of a type of a separate technical unit with regard to the sound level (Regulation (EU) No 540/2014).

EU type-approval number: *e24*540/2014*540/2014A*0115*00*

Reason for extension: *-N/A*

SECTION I

- 0.1. Make (trade name of manufacturer): *MILLTEK*
- 0.2. Type and general commercial description(s):
MSAU749-750
MSAU749 – Rear silencer
MSAU750 – Rear silencer
- 0.3. Means of identification of type if marked on the separate technical unit ⁽²⁾:
Type shield
- 0.3.1. Location of that marking: *At the silencer below*
- 0.4. Category of vehicle⁽³⁾: *M1*
- 0.5. Company name and address of the manufacturer:
MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate,
Ilkeston, GB-Derbyshire DE7
8DU
- 0.7. In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EU type-approval mark: *Type shield at the silencer below*
- 0.8. Name(s) and address(es) of assembly plant(s):
MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate,
Ilkeston, GB-Derbyshire DE7
8DU
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any): *N/A*

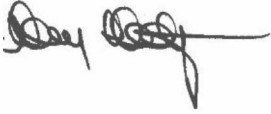


NSAI

EU type-approval number:

*e24*540/2014*540/2014A*0115*00*

SECTION II

- | | |
|---|--|
| 1. Additional information (where applicable): | <i>See Addendum</i> |
| 2. Technical service responsible for carrying out the tests: | <i>TÜV SÜD Auto Service GmbH,
Westendstraße 199, D-80686
München
Germany</i> |
| 3. Date of test report(s): | <i>11.02.2020</i> |
| 4. Number of test report(s): | <i>20-00103-VA-GBM-00</i> |
| 5. Remarks (if any): | <i>See Addendum</i> |
| 6. Place: | <i>Dublin</i> |
| 7. Date: | <i>27th February, 2020</i> |
| 8. Signature:  | |



9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached.

Attachments:

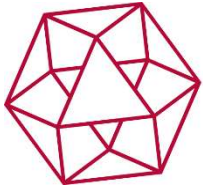
- Information package
- Test report

⁽¹⁾ Delete where not applicable.

⁽²⁾ If the means of identification of type contains characters not relevant to describe the vehicle types covered by the type-approval certificate such characters shall be represented in the documentation by the symbol: '?' (e.g. ABC??123??).

⁽³⁾ As defined in Annex IIA to Directive 2007/46/EC.

Addendum



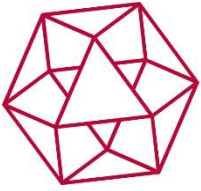
NSAI

to EU type-approval certificate Number e24*540/2014*540/2014A*0115*00

1. Additional information

1.1. Description of the vehicle for which the device is intended (if the device is intended to be fitted to more than one vehicle type, the information requested under this point shall be supplied for each type concerned)

- 1.1.1. Make (trade name of manufacturer): *AUDI (D)*
- 1.1.2. Type and general commercial description(s): *F2
AUDI RS6 Avant/ RS7 Sportback*
- 1.1.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle: *N/A*
- 1.1.4. Category of vehicle: *M1*
- 1.1.5. EU whole vehicle type-approval number: *See enclosure 2 of test report*
- 1.2. Power plant:
- 1.2.1. Manufacturer of the engine: *AUDI AG*
- 1.2.2. Manufacturer's engine code: *See enclosure 2 of test report*
- 1.2.3. Maximum net power (g):
or maximum continuous rated power (electric motor) *See enclosure 2 of test report*
- ## 2. Test results
- 2.1. Sound level of moving vehicle: *75 dB(A)*
- 2.2. Sound level of stationary vehicle: *90 dB(A) at 3750 min⁻¹*
- 2.3. Value of the back pressure: *see enclosure 3 of the test report*
- ## 3. Remarks:
- N/A*



NSAI

EU type-approval number:

*e24*540/2014*540/2014A*0115*00*

Index to the Information Package

Date of issue:	<i>27th February, 2020</i>
Date of latest amendment:	<i>N/A</i>
Reason for extension/revision:	<i>N/A</i>
1. Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives	
2. Test report(s)	
- numbers(s):	<i>20-00103-VA-GBM-00</i>
- date of issue:	<i>11.02.2020</i>
- date of latest amendment:	<i>N/A</i>
3. Information document	
- number(s):	<i>MSAU749-750</i>
- date of issue:	<i>10.02.2020</i>
- date of latest amendment:	<i>N/A</i>
Documentation:	<i>24 pages</i>



EU type-approval number:

*e24*540/2014*540/2014A*0115*00*

Appendix: Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives

A: Additional conditions:

1. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
2. Each type from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
3. Changes in the type are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
4. At regular intervals, any tests or associated checks prescribed by the applicable legislation to verify continued conformity with the approved type shall be carried out. The manufacturer shall demonstrate compliance with this by submitting to NSAI evidence of adequate arrangements and documented control plans for each type approved.
5. Any set of samples or test pieces showing evidence of non-conformity shall give rise to further sampling and testing and all steps shall be taken to restore conformity of production.
6. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
7. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to NSAI.
8. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
9. When the manufacture or sale of the system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

B: Legal Options:

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.

PRÜFBERICHT TEST REPORT

Nr. / no. 20-00103-VA-GBM-00

über den Geräuschpegel von Austauschschalldämpferanlagen oder
Bauteilen davon als selbständige technische Einheit gemäß
Anh. IX der VO (EU) Nr. 540/2014
des Europäischen Parlaments und des Rates v. 16.04.2014
geändert durch VO (EU) Nr. 2019/839 v. 07.03.2019

*about sound level of replacement silencing systems or components of
a type of separate technical unit for motor vehicles amending
Annex IX Regulation (EU) No. 540/2014
of the European Parliament and of the Council dated 16.04.2014
ammended by Regulation (EU) no. 2019/839 dated 07.03.2019*

Genehmigungsstand / Approval status	
<input checked="" type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung / Granting of a type approval: e24*540/2014*540/2014A*0115*00
<input type="checkbox"/>	Erweiterung / Änderung zur Typgenehmigung Nr. / Extension / correction to type approval no.: --

Gründe der Erweiterung / Reasons for extension

Es wird geändert /
It will be changed: --

Es wird aktualisiert /
It will be updated: --

0. Allgemeine Angaben / General information

- 0.1. Fabrikmarke / Make: MILLTEK
- 0.2. Typ / Type: MSAU749-750
- 0.2.1. Varianten (Anzahl) /
Variants (numbers): MSAU749-750 (1)
- 0.5. Name und Anschrift des
Herstellers /
Name and address of
manufacturer: MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate, Ilkeston
GB-Derbyshire DE7 8DU
- 0.6. Nr. der Beschreibungsmappe/
No. of information document: MSAU749-750
- Ausgabedatum / Date: 10.02.20
1. Beschreibung der Fahrzeuge, für
die die Einrichtung bestimmt ist /
Description of the vehicles
the unit is used for: siehe Anlage 2 / notice enclosure 2

2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit

- 2.1. Art des Ersatzschalldämpfers / Kind of replacement silencer:
Technische Einheit, bestehend aus zwei Nachschalldämpfern nach Zeichnung Nr. A1866, oval LW 152 x LW 290 x 250 mm, Reflexionsprinzip mit Eintritts- und Austrittsrohren gem. Anlage 1. / Technical unit, consisting of two rear silencers according to drawing no. A1866, oval inside 152 x inside 290 x 250 mm, reflexion-principle with inlet and outlet pipes according to enclosure 1.
- 2.2. Zusammensetzung der technischen Einheit /
Composition of the separate technical unit: siehe Anlage 1 / notice enclosure 1
- 2.3. Lage und Richtung der Endrohre /
Position and direction of the tail pipes: am Fahrzeugende links und rechts nach hinten /
at the rear of the vehicle on the left and right side

3. Prüfprotokoll / Test report

Die Prüfung wurde in 1 Versuchsreihe A mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. /
The test was carried out in 1 series A with the following vehicle:

Versuchsreihe A / series A: (Ifd. Nr. / no. 1, Messdatum / Date 15.01.20)

3.1. Fahrzeug / Vehicle

- 3.1.1. Hersteller / Manufacturer: AUDI (D)
- 3.1.2. Typ / Type: F2
- 3.1.2.1 Variante / Variant: ADJPBQ2
- 3.1.3. Genehmigungs-Nr. / Homologation no.: e1*2007/46*1840*
- 3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / Extension: 02
- 3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /
Vehicle identification no.: WUAZZZF2XLN900909
- 3.1.5. Baujahr / Year of manufacture: 2019
- 3.1.6. km-Stand / Kilometres: 863

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.2. **Antriebsmaschine / Engine**

- 3.2.1. Hersteller / Manufacturer: AUDI AG
- 3.2.2. Typ / Type: DJPB
- 3.2.3. Kennzeichnung / Identification: DJPB
- 3.2.4. Nennleistung /
Rated maximum engine power: 441 kW bei / at 6000 min⁻¹
- 3.2.5. Hubraum (abgerundet) /
Engine capacity: 3996 cm³

3.3. **Kraftübertragung / Transmission**

- 3.3.1. Art der Kraftübertragung /
Kind of transmission: 8-Gang-Automatikgetriebe /
8-speed-automatic-transmission
- 3.3.2. Reifengröße / Tyre size: 285/30 ZR22 101Y

Das Kraftfahrzeug war ausgerüstet mit einem fabrikneuen Ersatzschalldämpfer /
The vehicle was equipped with a new replacement silencer

- Typ / Type: MSAU749-750
- Zusammenbau lt. Anlage 1 /
Assembly (positions see enclosure 1): 1)2)3)4a)5a)6a)7a)8a)9a)

3.4. **Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements**

- 3.4.1. Typ des Meßgerätes /
Type of the sound level meter: 2236
- 3.4.2. Hersteller des Meßgerätes /
Manufacturer of the sound
level meter: Brüel & Kjaer

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.4.3. Fahrgeräusch /
Sound level moving vehicle: gem. VO (EU) Nr. 540/2014 vom
16.04.2014 /
according Regulation (EU) No.
540/2014 dated 16.04.2014

3.4.4. Standgeräusch /
Sound level stationary vehicle: gem. VO (EU) Nr. 540/2014 vom
16.04.2014 /
according Regulation (EU) No.
540/2014 dated 16.04.2014

3.4.5. Auspuffmündungsgeräusch /
Tail pipe sound level: entfällt / *not applicable*

3.5. Messung des Abgasgegendrucks / Measuring of exhaust back pressure

3.5.1. Typ des Meßgerätes /
Type of the instrument: CPH6200-S2

3.5.2. Hersteller des Meßgerätes /
Manufacturer of the instrument: WIKA

3.5.3. Meßmethode / *Testing methods:* in Stufe 2 / *in 2nd position*

**3.6. Konditionierung der Aus-
puffschalldämpferanlage /
Conditioning entfällt / *not applicable***

3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

3.7. **Ergebnisse / Test results**

- 3.7.1. Das Ergebnis der Prüfungen ist der als Anlage 3 beigefügten Tabelle zu entnehmen.

Die Fahrzeuge sind werkseitig mit einem Klappensystem an zwei Endrohren ausgerüstet. Die Klappenstellung während der Prüfung war identisch mit der des Fahrzeugherstellers.

Die serienmäßige Ansteuerung wird weiterhin verwendet.

Die Bauform der Schalldämpferklappen entspricht der serienmäßigen Ausführung. /

The test results are attached in the enclosure 3.

The vehicles are equipped with a serial clap-system of the vehicle manufacturer. The clap positions during the tests were the same as with clap-system of the vehicle manufacturer.

The serial input signal is still in use.

The structural shape of the clap is similar to the serial one.

- 3.7.2 Die beschriebene technische Einheit (Ersatzschalldämpfer) darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /

The described technical unit (replacement silencer) is suitable for an application at the vehicles named in enclosure 2.

4. **Anlagen / Enclosures**

Anlage 1 Teile der technischen Einheit (2 Seiten / Pages)
Enclosure 1 Composition of the separate technical unit

Anlage 2 Verwendungsbereich (1 Seite / Page)
Enclosure 2 Field of application

Anlage 3 Ergebnis der Prüfungen (5 Seiten / Pages)
Enclosure 3 Test results

5. Schlußbescheinigung / Summary

Die erwähnte Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

The mentioned information folder and the type described therein are in accordance with the test basis mentioned above. The worst-case was selected in accordance with document "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)".

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:
TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde <i>Approval authority</i>	Land <i>Country</i>	Registriernummer <i>Registration number</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/Taiwan	DE04-06-2
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l.	Luxemburg <i>Luxembourg</i>	13/B(g)

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 7. /
This test report contains the pages 1 up to 7.

München, 11.02.20



Dipl.-Ing. (FH) M. Ebert
Sachverständiger / *Recognized Expert*
cp
MSAU749-750_0.doc





Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 1 ENCLOSURE 1

Teile der technischen Einheit + Originalteile/Ersatzteile = Gesamtauspuffanlage / Composition of the separate technical unit

Lfd. Nr. nach Zeichnung / No. see in drawing	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / Part no. or homologation no.
1)	Krümmen mit Katalysatoren / <i>Manifold with catalysts</i>	Originalteile / Original parts	-
2)	2 Ottopartikelfilter / Gasoline particulate traps	Originalteile / Original parts	-
3)	2 Vorschalldämpfer / Front silencer	Originalteile / Original parts	-
4a)	Zwischenrohr rechts und links / <i>Intermediate pipe right and left</i>	Ersatzteil / Replacement part	F5150
5a)	Zwischenrohr rechts und links / <i>Intermediate pipe right and left</i>	Ersatzteil / Replacement part	MSAU746
6a)	Zwischenrohr rechts und links / <i>Intermediate pipe right and left</i>	Ersatzteil / Replacement part	MSAU747, MSAU748
7a)	Nachschalldämpfer rechts und links / <i>Rear silencer right and left</i> (1 Eintrittsrohr / Inlet pipe Ø 80,0 2 Austrittsrohre / Outlet pipes Ø 76,2 / 63,5)	oval LW / inside 152 x LW / inside 290 x 250 lg	MSAU749, MSAU750



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 1 ENCLOSURE 1

Teile der technischen Einheit + Originalteile/Ersatzteile = Gesamtauspuffanlage / Composition of the separate technical unit

Lfd. Nr. nach Zeichnung / No. see in drawing	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / Part no. or homologation no.
8a)	Endrohre rechts und links / endings right and left	Ersatzteil / Replacement part	MSAU751
9a)	2 Blenden / covers (gem. Zeichnung / acc. drawing AT1201 / AT1202)	Ersatzteile / Replacement parts	MSTIP269, MSTIP270
9b)	2 Blenden / covers (gem. Zeichnung / acc. drawing AT1201 / AT1202)	Ersatzteile / Replacement parts	MSTIP271 / MSTIP272

MSAU749-750_1.doc

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILLTEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 2 ENCLOSURE 2

Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten) / Field of application

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer) /	Fahrzeugklasse /	Motortyp (Verbrennungsverfahren) /	Art des Motors /	Hubraum in cm ³ /	Nennleistung in kW/min ⁻¹ /	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr. /	
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type (and no. of homologation)	Category of vehicle	Engine type (type of combustion)	Stroke	Engine capacity in cm ³	Rated maximum engine power in kW/min ⁻¹	Composition as shown in enclosure 1 no.	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1)	AUDI (D)	Audi	RS6 Avant / RS7 Sportback	F2 (e1*...*1840*)	M1	DJPB	Otto / spark ignition	4-Takt / 4-stroke	3996	441/6000	1)2)3)4a)5a)6a)7a)8a)9a) / 1)2)3)4a)5a)6a)7a)8a)9b)

MSAU749-750_2.doc



Auto Service

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Zusammenfassung / Test results - Summary

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Anzahl der Gänge / Automatik /	Benutzte Gänge /	Übersetzung Achse / -triebe /	EG-Typgenehmigungsnr. bez. Geräusch /	Geräuschwerte in dB(A) / Sound level values in dB(A)	stehendes Fahrzeug / stationary vehicle				Abweichung Abgas-gegen-druck in % /				
						Ersatz gemessen /	Serie gemessen /	Ersatz gemessen /	Serie gemessen /					
No. of vehicle	Number of gear ratios / automatic transmission	Gear ratios employed	Drive-axle ratios	EC-homologation to the sound level	fahrendes Fahrzeug / driving vehicle				Variation in backpress. in %					
					Ersatz gemessen /	Serie gemessen /	Grenzwert *)	km/h						
laufende Nummer der Anlage zum EG-Typgenehmigungsbogen / No. addendum to EC Type-approval certificate						Fahrz.-Genehmigung / Vehicle type homologation		Fahrz.-Genehmigung / Vehicle type homologation		(Werte / Values in mbar)				
1.7.						L _{urban}		L _{urban}						
1.7.						1.9.1		1.9.2		1.10				
1)	- / 8	4. (i+1)	3,204	E1*51R03/04* 13369*00	75	75	71	50	75	90	89	89	3120	- 75 (73/18)

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Ersatzsystem - Versuchsreihe A / Test results - Replacement system - test series A

Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions:		Berechnung Gangwahl / Determination chooseen gear	
Leergewicht / Inertia Weight	m _{ro} in kg	Getestete Gänge / fested gears	i / i+1
Testgewicht / Test weight	m _t in kg	Geschwindigkeit / Velocity	v _{AA} in km/h
Fahrzeulänge / Length of vehicle	l _{veh} in m	Geschwindigkeit / Velocity	v _{BB} in km/h
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	PMR in kW/t	Beschleunigung / acceleration	a _{wot test} in m/s ²
Fahrzeugbezugspunkt / Vehicle reference point		Gangwahl / Chooseen gear	<input type="checkbox"/> i <input checked="" type="checkbox"/> i + 1
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	a _{wot ref} in m/s ²	bei 1 Gang / at only 1 gear	0,31
Sollbeschleunigung / Target acceleration	a _{urban} in m/s ²	bei 2 Gängen / at 2 gears	Kp
Länge Vorbeschleunigung / Pre-acceleration length	in m		K

Anmerkung / Remark	Fall c / Case c: a _i > 2 m/s ² & a _{i+1} > a _{urban} → Gang i+1 nehmen / chooseen gear i + 1

Umgebungsgeräusch / Ambient noise	dB(A)
Differenz zw. Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / Difference betw. ambient noise and testing noise level	>15
Korrekturfaktor / Correction factor	0

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Ersatzsystem - Versuchsreihe A / Test results - Replacement system - test series A

Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and Calculation Passby noise level

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i / Accel. Driving noise level (gear i)		Konstante Vorbeifahrt Gang i / Constant driving noise level (gear i)		V P-P' km/h
	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i+1 / Accel. Driving noise level (gear i+1)		Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1)		V P-P' km/h
	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	
4.	76,1	76,1	73,4	72,9	50,1
4.	76,3	76,2	73,0	73,2	49,9
4.	76,0	76,4	73,4	73,5	49,7
4.	76,3	76,5	73,3	73,3	49,8

Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level Final result

L _{wot,rep} dB(A)	76,3	L _{crs,rep} dB(A)	73,3
L _{urban} dB(A)	75,4	max. zulässig / max. allowed	75
		<input checked="" type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> NOK

Standgeräusch / Stationary noise level / n = 3750min⁻¹

Gang / Stufe / Gear / pos.	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	max. zulässig / max. allowed
Test 1	89,8	89,3	
Test 2	89,3	89,1	
Test 3	90,0	89,5	
Ergebnis / Result	90		<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Serie - Versuchsreihe A / Test results - Original system - test series A

Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions:		Berechnung Gangwahl / Determination choosen gear	
Leergewicht / Inertia Weight	m _{ro} in kg	Getestete Gänge / fested gears	i / i+1
Testgewicht / Test weight	m _t in kg	Geschwindigkeit / Velocity	v _{AA} in km/h
Fahrzeulänge / Length of vehicle	l _{veh} in m	Geschwindigkeit / Velocity	v _{BB} in km/h
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	PMR in kW/t	Beschleunigung / acceleration	a _{wot test} in m/s ²
Fahrzeugbezugspunkt / Vehicle reference point		Gangwahl / Choosen gear	<input type="checkbox"/> i <input checked="" type="checkbox"/> i + 1
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	a _{wot ref} in m/s ²	bei 1 Gang / at only 1 gear	0,31
Sollbeschleunigung / Target acceleration	a _{urban} in m/s ²	bei 2 Gängen / at 2 gears	Kp
Länge Vorbeschleunigung / Pre-acceleration length	in m		K

Anmerkung / Remark	Fall c / Case c: a _i > 2 m/s ² & a _{i+1} > a _{urban} → Gang i+1 nehmen / choosen gear i + 1

Umgebungsgeräusch / Ambient noise	dB(A)
Differenz zw. Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / Difference betw. ambient noise and testing noise level	>15
Korrekturfaktor / Correction factor	0

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 20-00103-VA-GBM-00
 Hersteller / Manufacturer: MILITEK SPORT LTD, GB-Derbyshire DE7 8DU
 Typ / Type: MSAU749-750

ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Serie - Versuchsreihe A / Test results - Original system - test series A

Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and Calculation Passby noise level

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i / Accel. Driving noise level (gear i)			Konstante Vorbeifahrt Gang i / Constant driving noise level (gear i)				
	wo _{test} (i) dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{wot, test} (i) m/s ²	V P-P' km/h	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{crit test} (i)	V P-P' km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gang / Stufe / Gear / pos.	Beschl. Vorbeifahrt Gang i+1 / Accel. Driving noise level (gear i+1)			Konstante Vorbeifahrt (Gang i+1) / Constant driving noise level (gear i+1)				
	wo _{test} (i+1) dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{wot, test} (i+1) m/s ²	V P-P' km/h	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	a _{crit test} (i+1)	V P-P' km/h
4.	76,0	76,1	1,96	49,9	73,3	73,9	-	49,8
4.	75,4	75,6	1,99	49,8	72,7	72,9	-	50,2
4.	75,5	75,2	1,94	49,9	73,1	73,1	-	50,0
4.	75,8	76,2	1,93	50,3	73,2	73,2	-	50,3

Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level Final result

L _{wot, rep} dB(A)	75,8	L _{lis, rep} dB(A)	73,3
L _{urban} dB(A)	75,0	Grenzwert / Limit dB(A)	75
		<input checked="" type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> NOK

Standgeräusch / Stationary noise level / n = 3750min⁻¹

Gang / Stufe / Gear / pos.	Links / left dB(A)	Rechts / right dB(A)	max. zulässig / max. allowed
Test 1	88,7	87,9	
Test 2	88,6	87,2	
Test 3	88,9	87,6	
Ergebnis / Result	89		<input checked="" type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK

MSAU749-750_3.doc

Beschreibungsbogen Nr. MSAU749-750 betreffend die EU-Typgenehmigung von Austauschschalldämpferanlagen für Kraftfahrzeuge als selbständige technische Einheit (Verordnung (EU) Nr. 2019/839) / Information Document No. MSAU749-750 relating to EU type-approval as separate technical unit of replacement silencing systems for motor vehicles (Regulation (EU) No. 2019/839)

Blatt / Page 1

0. Allgemeines / General informations

- 0.1. Fabrikmarke / *Make*: MILLTEK
- 0.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnung(en) / *Type and commercial designations*: MSAU749-750
(MSAU749 – Rear silencer,
MSAU750 – Rear silencer)
- 0.3./ 0.3.1 Art und Ort der Kennzeichnung / *Kind and place of marking*: Typschild auf der Unterseite der Schalldämpfer / *Type shield at the silencer below*
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers / *Name and address of manufacturer*: MILLTEK SPORT LTD
Belfield Industrial Estate Ilkeston,
GB-Derbyshire DE7 8DU
- 0.5.1 Anschrift(en) der Fertigungsstätten / *Address of making plant*: siehe 0.5. / *see 0.5.*
- 1. Beschreibung des Fahrzeugs, für das die Einrichtung bestimmt ist / *Description of the vehicles the unit is used for*:**
- 1.1. Fabrikmarke / *Make*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnungen / *Type and commercial designations*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern vorhanden / *Means of identification of type if marked*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.4. Fahrzeugklasse / *Category of vehicle*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.5. Nummer der Fahrzeugenehmigung / *Vehicle type approval number(s)*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*

Beschreibungsbogen Nr. MSAU749-750 betreffend die EU-Typgenehmigung von Austauschschalldämpferanlagen für Kraftfahrzeuge als selbständige technische Einheit (Verordnung (EU) Nr. 2019/839) / Information Document No. MSAU749-750 relating to EU type-approval as separate technical unit of replacement silencing systems for motor vehicles (Regulation (EU) No. 2019/839)

Blatt / Page 2

- 1.6. Motor(en) / *Power plant(s)*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.1. Hersteller des Motors / *Manufacturer of engine(s)*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.2. Motortyp / *Manufacturers engine code*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.3. Motorleistung / *Rated maximum net power*: siehe Anlage 2 des Technischen Berichts / *see enclosure 2 of the test report*
- 1.6.4. Auflader: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Charger: Original part or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.5. Luftfilter: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Airfilter: Original part or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.6. Ansauggeräuschkämpfer: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Intake noise damper: Original part or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.7. Auspuffschalldämpfer: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Mufflers: Original parts or make / identification*: Originalteile / *Original parts*
- 1.6.8. Katalysator: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Catalytic converter: Original parts or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.6.9. Partikelfilter: Originalteil oder Fabrikmarke / Kennzeichnung / *Particulate filter: Original parts or make / identification*: Originalteil / *Original part*
- 1.7. Kraftübertragung / *Transmission*
- 1.7.1. Art / *Kind*: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts / *see enclosure 3 of the test report*
- 1.8. Geräuschminderungseinrichtungen / *Non-engine devices to reduce noise*: Originalteile / *Original parts*
- 1.9. Geräuschwerte / *Sound level values*: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts / *see enclosure 3 of the test report*

Beschreibungsbogen Nr. MSAU749-750 betreffend die EU-Typgenehmigung von Austauschschalldämpferanlagen für Kraftfahrzeuge als selbständige technische Einheit (Verordnung (EU) Nr. 2019/839) / Information Document No. MSAU749-750 relating to EU type-approval as separate technical unit of replacement silencing systems for motor vehicles (Regulation (EU) No. 2019/839)

Blatt / Page 3

1.10. Abgasgegendruck /
Value of back pressure: siehe Anlage 3 des Technischen Berichts /
see enclosure 3 of the test report

1.11. Einschränkungen zur Verwendung
und Einbauanforderungen /
Any restrictions in respect of use and
Mounting requirements: siehe Einbauanleitung /
see mounting instruction

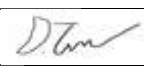
2. **Bemerkungen / Remarks:** keine / none

3. **Beschreibung dieser Einrichtung / Description of the device:**

3.1. Beschreibung der Ersatzauspuffanlage
mit Angabe der Anordnung / Description
of replacement exhaust system incl.
composition: siehe Anlagen des Beschreibungsbogens /
see enclosures of information document

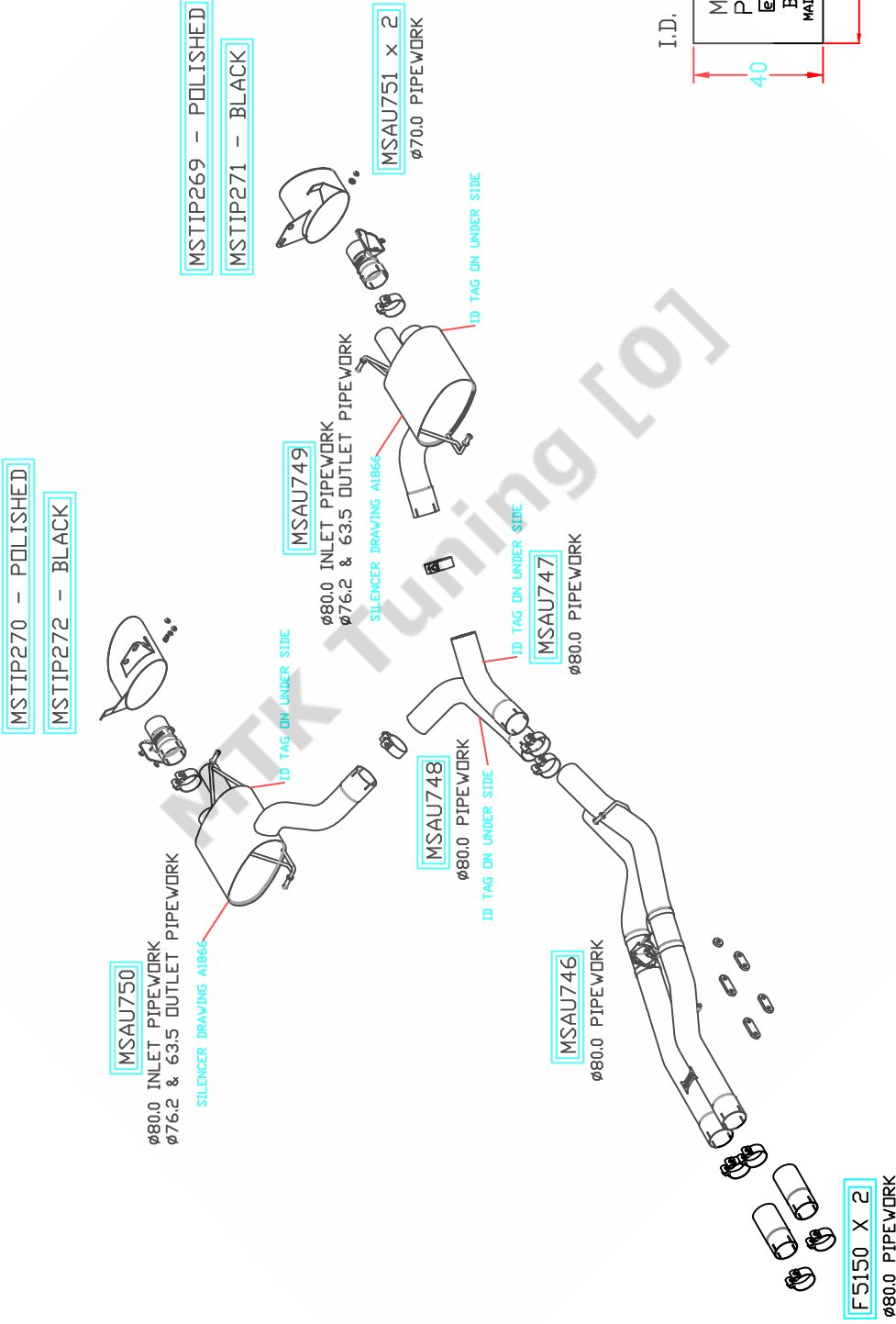
3.2. Detaillierte Zeichnungen jedes Bauteils, aus denen Anordnung und Merkmale hervorgehen. In diesen Zeichnungen ist die für die vorgeschriebene Anbringung des ECE-Typgenehmigungszeichens vorgesehene Stelle anzugeben / Detailed drawings of every part to see composition and means. In these drawings the place of the type-approval-sign is to mark.

<u>Anlagen / Enclosures</u>	<u>Zeichnungsnr. / no. of drawing:</u>	<u>Datum / Date:</u>
Zeichnung Gesamtanlage / Drawing exhaust system:	T0128	05.02.20
Zeichnungen der Bauteile der zu genehmigenden techn. Einheit / Drawing of parts of the separate technical unit:	A1866 AT1201 AT1202	21.01.20 16.01.20 16.01.20
ASEP-Statement	1 Seite / Page	05.02.20
Einbauanleitung / Mounting instructions	1 Seite / Page	-

Datum / Date:	10.02.20
Unterschrift / Sign:	
Stellung im Unternehmen / Position in company:	General Manager

DRAWING No.
T0128

REV	DATE	REVISION DETAILS	SIGN
A	05/02/2020	SYSTEM DRAWING PRODUCED ON CAD	DST



I.D. TAG INFO

MILLTEK	
PART N°	
E24 *****	
BATCH N°	
MADE IN ENGLAND	

40 40

© This drawing is the property of Milltek Sport Ltd may only be used with permission.

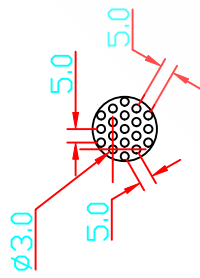
MILLTEK SPORT LTD
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366

ALL DIMENSIONS IN MM U. O. S. APPROVED FOR PRODD BY.....

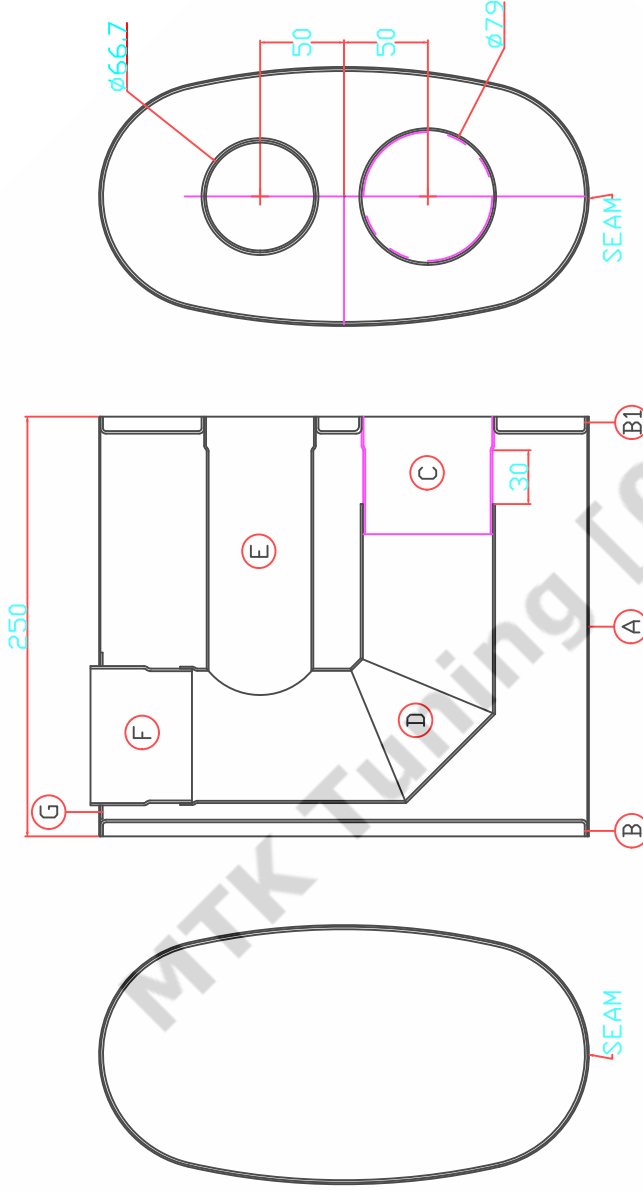
GENERAL EXHAUST ARRANGEMENT		SCALE	DRAWN/DRAWING No.
USED ON:- AUDI RS6 C8		1 : 1	DST T0128
TOLERANCES	OPEN:-	±0.4	THIRD ANGLE
0.0-	±0.25		DATE
0.0-			05/02/20

e24*540/2014*540/2014A*0115*00

DRAWING No. A1866	REV A	DATE 21/01/2020	REVISION DETAILS SILENCER DRAWING PRODUCED ON CAD	SIGN RT
-----------------------------	----------	--------------------	--	------------



PERF DETAIL
 Ø3.0 HOLES ON A 5.0 TRIANGULAR PITCH
 6011 PATTERN - 32% OPEN AREA



BATCH N° -----
 QTY -----

PRODUCTION
RELEASE

APPROVED FOR PROD BY.....
 (C) This drawing is the property of
 MILTE Sport Limited and
 may only be used with permission.

G	SUPPORT PLATE	F20471	1	304	LASERCUT	ROLL TO PROFILE & SPOTWELDED IN PLACE
F	SLEEVE	80MM15304	1	304	Ø80.0 X 65 X 1.5	SIZE ONE END TO 80MM ID X 35MM LONG ONCE IN THE SILENCER CASE
E	BRANCH	F20473	1	304	LASERCUT	SIZE SQUARE END TO 63.5MM ID X 20MM LONG
D	TRUNK	F20476	1	304	LASERCUT	FORM & FULLY WELD THEN SIZE SCALLOPED END TO 80MM ID X 10MM LONG
C	PERF	300012304P	1	304	Ø76.2 X 70 X 1.2	SIZE WHILE LENGTH TO FIT INSIDE TRUNK THEN SIZE ONE END TO 3" ID X 20MM LONG
B1	ENDPLATE	F9327	1	304	290 X 152 X 1.5	PRE PUNCH ENDPLATE
B	ENDPLATE	B34011X6	1	304	290 X 152 X 1.5	-
A	SILENCER BODY	25120934BA	1	304	750 X 250 X 0.9	NOTCH AS MASTER SHEET, PLASMA TO SBI866, ROLL TO SUIT BAFFLES & SEAM WELD
ITEM	DESCRIPTION	PART No	QTY	MATL	SIZE	FORM

MILLTEK SPORT LIMITED
 BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
 ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
 TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366

REAR SILENCER ASSM

ALL DIMENSIONS IN MM U. D. S.
 TOLERANCES
 OPEN:- ±0.4
 0.01- ±0.25 THIRD ANGLE
 DATE 21/01/20
 DRAWN/DRAWING No.
 RT A1866
e24*540/2014*540/2014A*0115*00

USED ON:- AUDI RS6 C8

DRAWING No.
AT1201

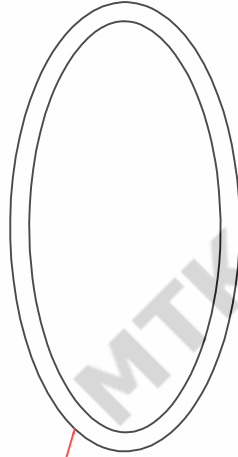
PRODUCTION
RELEASE

REV A DATE 16/01/2020

REVISION DETAILS
TRIM DRAWING PRODUCED ON CAD

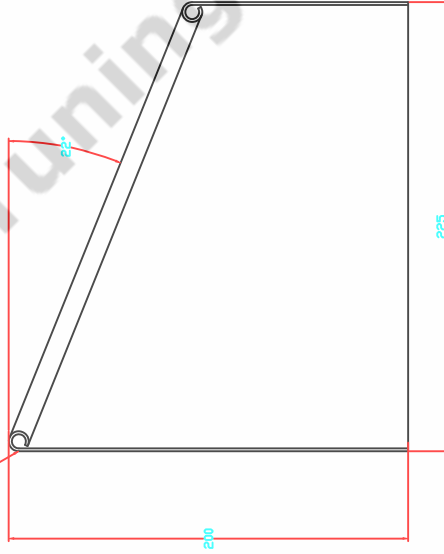
SIGN
DST

This drawing is the property of Milltek Sport Limited and may only be used with permission.



ELLIPSE TO SUIT
STEP FILE

ROLL RAD TO
SUIT TOOLING



MATERIAL:- 304 STAINLESS STEEL
FINISH:- NATURAL

APPROVED FOR PROD BY

MILLTEK SPORT LIMITED
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366

DIMENSIONS IN mm U. O. S.

LH TIP ASSEMBLY

USED ON:-AUDI RS6 C8 2020

TOLERANCES SCALE 1:1 DRAWN/DRAWING No. DST AT1201

DATE 16/01/2020

THIRD ANGLE

e24*540/2014*540/2014A*0115*00

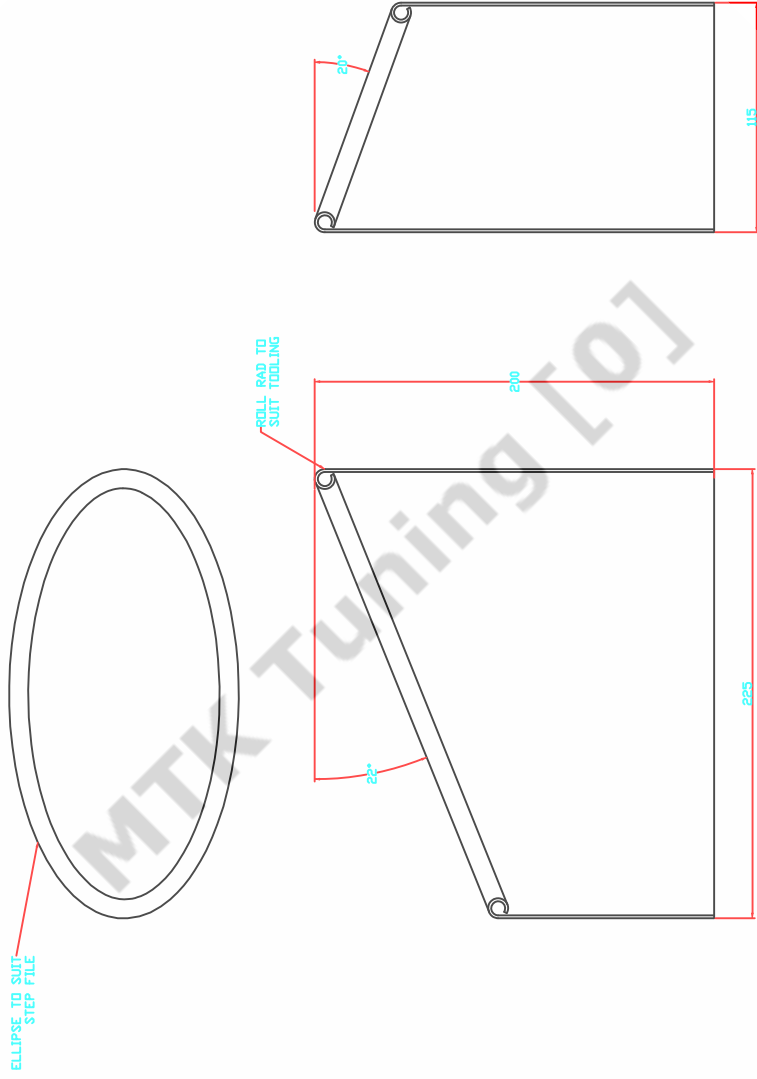
DRAWING No.
AT1202

PRODUCTION
RELEASE

REV A DATE 16/01/2020

REVISION DETAILS
TRIM DRAWING PRODUCED ON CAD

SIGN
DST



MATERIAL:- 304 STAINLESS STEEL
FINISH:- NATURAL

APPROVED FOR PROD BY

This drawing is the property of Milltek Sport Limited and may only be used with permission.



MILLTEK SPORT LIMITED
BELFIELD INDUSTRIAL ESTATE
ILKESTON, DERBYSHIRE, DE7 8DU
TEL:-0115 8508690 FAX:-0115 9440366

DIMENSIONS IN mm U. O. S.

RH TIP ASSEMBLY

USED ON:-AUDI RS6 C8 2020

SCALE 1 : 1
TOLERANCES
DIPEN:- ±0.4
0.01- ±0.25
THIRD ANGLE DATE 16/01/20
DRAWN DRAWING No. AT1202
DST

e24*540/2014*540/2014A*0115*00



Statement of compliance with the additional sound emission provisions

Milltek Sport Ltd, 3, Victoria Way, Derby, Derbyshire, DE24 8AN, attests that the exhaust system type MSAU749-750 (e24*540/2014*540/2014A*0115*00), comply with the requirements of paragraph 6.2.3. within the tested vehicles.

Milltek Sport Ltd, 3, Victoria Way, Derby, Derbyshire, DE24 8AN makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the vehicles.

MTK Tuning [01]

Date: 05/02/2020

Milltek Sport Ltd
Production Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to be "D. Tom", written over a horizontal line.



EINBAUANLEITUNG MSAU749-750

Den Anschluss der Stellmotoren an den Endrohren des Nachschalldämpfers abziehen.

Die Verbindung zu den Vorschalldämpfern trennen, die Halter der Schalldämpfer lösen.

Die komplette Abgasanlage aus dem Fahrzeug ausbauen.

Schrauben und Muttern der Verbindungen sind oftmals sehr fest. Verwenden Sie Kriechöl, um die Verbindungen von Rost zu befreien.

Stellmotoren der Klappen auf die Endrohre des neuen Nachschalldämpfers montieren.

Die neue Abgasanlage komplett montieren aber noch nicht sofort festschrauben, sondern zuerst ausrichten.

Die Anlage komplett in das Fahrzeug einbauen.

Danach alle Schrauben festziehen.

Prüfen Sie anschließend, ob die Anlage gasdicht ist.

MOUNTING INSTRUCTION MSAU749-750

Disconnect the servo motors of the clap systems of the tail pipes of the rear silencer.

Disconnect the connection to the front silencers, dismantling of all brackets.
Dismounting of complete exhaust system.

The screws and nuts of the pipe connections often are very strong. So you have to spray some fluid on them which removes the rust.

Mounting of servo motors of clap system to the tail pipes of new rear silencer.

Mounting of complete new exhaust system before installing in vehicle.

Don't fix the exhaust system parts at first. You have to align them at first and then you can tighten them.

Test the connections if they are gastight.