8100 X-clean FE 5W-30

Huile moteur Essence et Diesel - EURO 4, 5 et 6

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant 100% synthétique à la fois **Haute Protection** et **Economie d'Energie**. Approuvé par GM-Opel, MERCEDES, PSA (Peugeot, Citroën et DS) et VAG (Volkswagen, Audi Skoda et Seat).
Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection directe ou indirecte, répondant aux normes de dépollution EURO 4, EURO 5 ou EURO 6, et exigeant une huile soit ACEA C3, c'est-à-dire haute viscosité HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées (≤ 0.8%), Phosphore (0.07 ≤ x ≤ 0.09 %) et Soufre (≤ 0.3%), soit ACEA C2, c'est-à-dire à basse friction, basse HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS".
Convient lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C2.
Cette huile répond à la **norme PSA B71 2290 de la société PEUGEOT CITROËN DS AUTOMOBILES** pour les véhicules PSA jusqu'à l'année modèle 2017.
Compatible pour les pots catalytiques (CAT) et les filtres à particules (FAP).
Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA **C2 / C3** API SERVICES **SN** / CF
HOMOLOGATIONS	GM-OPEL **dexos2®** (remplace GM-LL-A-025 & GM-LL-B-025) sous N° GB2F0511011 MB-Approval **229.51** PSA **B71 2290** VW **502 00 – 505 01**
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-**S1 / S3**
RECOMMANDATIONS	HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,…

Les moteurs EURO 4, EURO 5 et EURO 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. La norme ACEA C2 exige en plus, une réduction significatives des frictions afin de garantir un gain en économie d'énergie, et donc en économie de carburant.
L'huile MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30, grâce à sa base 100% synthétique très avancée alliée à un modificateur de friction spécifique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.
De nombreux constructeurs, tels que HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,…etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP ou DPF.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

La norme GM dexos2® s'applique dans les pays à fort parc d'automobiles Diesel comme l'Europe par exemple, et convient dans ce cas à toutes les motorisations Essence et Diesel (y compris avec FAP) de GM-OPEL à partir de l'année modèle 2010. La spécification GENERAL MOTORS dexos2® supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

La norme MB 229.51 exige du lubrifiant des niveaux réduits en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatible avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES, sauf motorisations BlueTEC avec SCR (dans ce cas utiliser un produit MB 229.52 tel que MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30).

PSA, pour sa norme B71 2290, impose aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement. La norme B71 2290 s'applique à la majorité des motorisations Essence et la majorité des Diesel (y compris avec FAP) de PSA, sauf les Diesel « BlueHDi » qui exigent la norme PSA B71 2312 (dans ce cas utiliser MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30).

Les spécifications VW 502 00 et surtout VW 505 01 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe, consulter le manuel d'entretien du véhicule). Attention, ne pas utiliser MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 sur les moteurs du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 504 00 ou 507 00 est demandé, préférer dans ce cas MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL X-clean+ 5W-30.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C2 et 5W-30 afin de lubrifier parfaitement toutes les motorisations Diesel 1.3L, 1.6L, et 2.0L Multijet des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites à partir de 2007.

Certains constructeurs asiatiques exigent pour leurs véhicules Diesel récents (depuis 2006) un lubrifiant ACEA C2 pour garantir une fiabilité et durabilité sans faille. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 pour ces marques : TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI et DTEC ; et SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité demandées par les constructeurs, incluant notamment la compatibilité totale à l'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel, pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 10% (Biodiesel – B10) pour la norme PSA B71 2290 pour les véhicules PSA jusqu'à l'année modèle 2017, ou pour l'utilisation de E85 (Essence sans plomb 95 avec 85% d'Ethanol) pour la norme dexos2®.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2 ou C3.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**5W-30**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.853
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.9 mm^2/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm^2/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Index de Viscosité	ASTM D2270	163
Point d'écoulement	ASTM D97	-33°C / -27°F
Point éclair	ASTM D92	226°C / 439°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.77% masse
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.