

Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT - Dual Clutch Transmission)

Technosynthese[®]

UTILISATIONS

Lubrifiant Technosynthese® haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses et transmissions à double embrayages de type DCT (Dual Clutch Transmission).

Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DCT, y compris « Dry » DCT (double embrayages sec) et « Wet » DCT (double embrayages humide).

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses DCT des marques ZF, GETRAG et Borg Warner utilisées par la majorité des constructeurs VW-AUDI-SEAT-SKODA (boîtes DSG ou S-tronic), BMW (boîte DKG), PORSCHE (boîte PDK), FORD (boîte Powershift), OPEL (boîte DSG), PSA Peugeot-Citroën (boîte DCS), RENAULT (boîte EDC, DC4), NISSAN (boîte MOTUL MULTI DCTF peut également convenir pour certaines boîtes de vitesses mécanique exigeant une huile très fluide à basse température, de grade SAE 75W.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES API GL-4

PERFORMANCES Voir tableau ci-joint.

MOTUL MULTI DCTF est un produit Technosynthese® de haute technicité utilisable sur la plupart des DCT, et ce, aussi bien sur Dry DCT, que Wet DCT.

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI DCTF:

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boites de vitesses à double embrayages en optimisant les frottements.
- Evite le "broutage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège les nombreux engrenages, compacts et chargés.
- Boites de vitesses plus réactives, passage de vitesses encore plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses DCT.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambré
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	189
Point éclair	ASTM D92	196°C / 385°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Specification	
Audi (VAG)	S-tronic, G 052 178, G 052 182, TL 52 182,	
	G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 ,	
	G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529	
BMW	BMW DCTF-1, Part Number 83 220 440 214,	
	BMW MTF-LT-5, Part Number 83 22 2167 666	
	BMW DTF 1, Part Number 83 22 2 409 710,	
	BMW MTF-LT-3 , Part Number 83 22 0 397 244 ,	
	Part Number 83 22 0 306 816,	
Citroën	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8	
Ferrari	TF DCT-F3	
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce,	
	9.55550-DA11	
Lexus	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001	
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2	
Mercedes Benz	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03	
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1	
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special	
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8	
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 ,	
	Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870	
Renault	BOT 450	
Seat (VAG) Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 ,	
	G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 ,	
	G 052 171 , G 055 532 , G 055 529	
	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 ,	
	G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529	
Toyota	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001	
Volvo	BOT 341, #1161838	
V 01 V 0	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 ,	
VW (VAG)	G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 ,	
VVV (VAO)	G 052 171 , G 055 532 , G 055 529	
Standards	Specification	
API	GL-4	
Mixable with	Specification	
Castrol	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual	
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4	
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE	
Shell	TF DCT-F3, TF 0870	
SHEH	II DOI 13, II 0070	