



# SPECIFIC 913D 5W-30



**Huile Moteur FORD Diesel et Essence**

**100% Synthèse – Full SAPS**

## UTILISATIONS

Lubrifiant 100% synthèse très haute performance "Fuel Economy", formulé spécialement pour FORD et pour les constructeurs qui demandent des huiles moteur à basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) comprise entre 2,9 et 3,5 mPa.s : FORD, JAGUAR, LAND ROVER, ...

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" (normes ACEA A1/B1 ou A5/B5) de grade de viscosité 5W-30 et de technologie Full SAPS (Cendres sulfatées, Phosphore et Soufre) est demandé.

Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (FAP).

En cas de doute, avant utilisation, consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

## PERFORMANCES

NORMES

ACEA **A5 / B5**

SPECIFICATIONS

**FORD WSS M2C 913 D** (Compatible 913 A, 913 B & 913 C)

Cette huile moteur 100% Synthèse a été spécialement formulée pour assurer une lubrification optimale des moteurs Diesel FORD de dernière génération, sauf Ford Ka 2009 (08/2008), Ford Galaxy 1.9L diesel 1995 (02/1995-03-2000) et 2000 (04/2000-02-2006) exigeant 917 A.

La spécification 913 D assure également une lubrification optimale des moteurs Essence FORD de la Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004), ainsi que des motorisations 1.3L, 1.6L et 1.8L Duratec.

La norme FORD 913 D est particulièrement requise pour les moteurs Diesel du Ford Transit Custom (2012), mais est également compatible arrière avec les autres moteurs Diesel et Essence de FORD, sauf exceptions. La spécification FORD WSS M2C 913 D couvre donc de nombreux moteurs Diesel et Essence nécessitant actuellement les spécifications FORD WSS M2C 913 A, 913 B, ou 913 C.

Associé à la norme ACEA A5/B5 pour les lubrifiants, MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 procure de réelles performances d'économie d'énergie (jusqu'à 3% d'économie de carburant supplémentaire) afin de satisfaire les engagements de FORD en matière de réduction de CO<sub>2</sub>.

La spécification 913D impose également au lubrifiant une plus grande résistance au cisaillement afin de garantir une viscosité stable tout au long de l'intervalle de vidange. Cette propriété est fondamentale dans le contexte de développement durable d'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel.

Le lubrifiant MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 vous garantit donc une protection maximale contre l'usure du moteur pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 7% (Biodiesel - B7).

Enfin, la spécification 913D inclut une meilleure capacité au contrôle des suies, issues des résidus de la combustion. Grâce à ses propriétés de dispersion uniques, MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 empêche la formation de boues noires et l'augmentation de viscosité que pourrait provoquer ces suies. La résistance à haute température et à l'oxydation est donc assurée tout au long du cycle de vie du lubrifiant dans le moteur. Votre moteur est ainsi parfaitement protégé.

## **CONSEILS D'UTILISATION**

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et adapter selon votre propre utilisation.  
MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.  
Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

## **PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	58.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	164
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Point de flash	ASTM D92	226°C / 438.8°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.09% masse
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g