



Clio
IV R.S.
200

Clio
IV R.S.
TROPHY
220

Instructions de montage et d'utilisation
Fitting instructions & user's manual

Capot full carbone

Full carbon fibre bonnet

FR Ce kit (Réf. RSPCPTPCC200220) contient les éléments suivants adaptés aux véhicules Clio IV R.S. 200 / R.S. Trophy 220 :

- Capot en fibre de carbone

EN This kit (Part number: RSPCPTPCC200220) is composed of the following parts suitable for Clio IV R.S. 200 / R.S. Trophy 220 :

- Carbon fibre bonnet



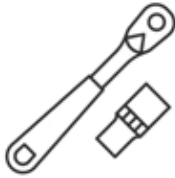
FR Outils nécessaires au montage non fourni avec le produit

EN Tools needed for installation, not included with the product

16 mm



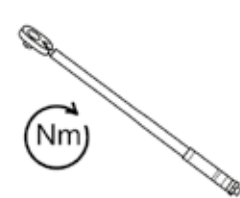
13 mm



3 mm



Clé dynamométrique
Torque wrench



Rislers
Zip ties



Loctite n°243



Lime
File



Brosse métallique
Metal wire brush



FR Déposez le capot d'origine

EN Remove the OEM bonnet

FR 1. Ouvrez le capot en tirant sur le levier prévu à cet effet dans l'habitacle.

EN 1. First open your bonnet by pulling the lever in the vehicle interior.

FR 2. Retirez les clips de la protection acoustique du capot à l'aide d'une pince à extraction et retirez la protection acoustique.

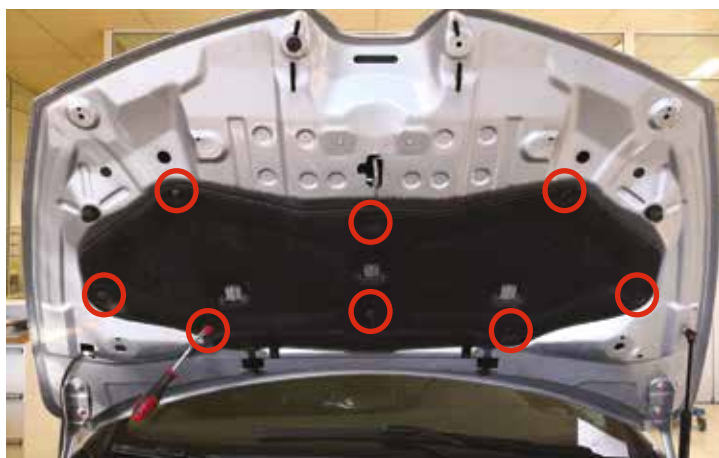
EN 2. Remove the clips of the acoustic protection of the bonnet by using a clip remover tool and remove the acoustic protection.

FR 3. Déconnectez l'arrivée de lave glace au niveau du té.

EN 3. Disconnect the input hose off the T connector of the washer nozzles.

FR 4. Retirez la durite de son attache sur le capot.

EN 4. Remove the hose from the bonnet's slot.



FR 5. Soulevez le clip sur la base du vérin à l'aide d'un tournevis plat de 3 mm (ne pas le retirer complètement) et tirez le vérin pour le sortir de son emplacement. **Attention, sans le vérin, le capot n'est plus maintenu en position ouverte, veuillez à le sécuriser en position ouverte avant de procéder à la suite du démontage.**

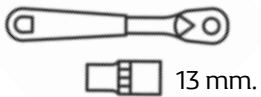


EN 5. Lift the clip of the gas spring up by using the 3mm flat screwdriver (do not remove it completely) and pull the gas spring to withdraw it from the ball. **Caution, without the gas spring, nothing maintains your bonnet open, you must secure the bonnet open before proceeding to the next step.**

FR 6. Dévissez les quatre vis de fixation du capot à l'aide du cliquet et de la douille de 13 mm. Déposez le capot d'origine.



EN 6. Unscrew the four fixation bolts of the bonnet by using the ratchet and the 13mm socket. And remove your OEM bonnet.



FR 7. Retirez les buses de lave glace du capot d'origine.



EN 7. Remove the washer nozzles from your OEM bonnet.

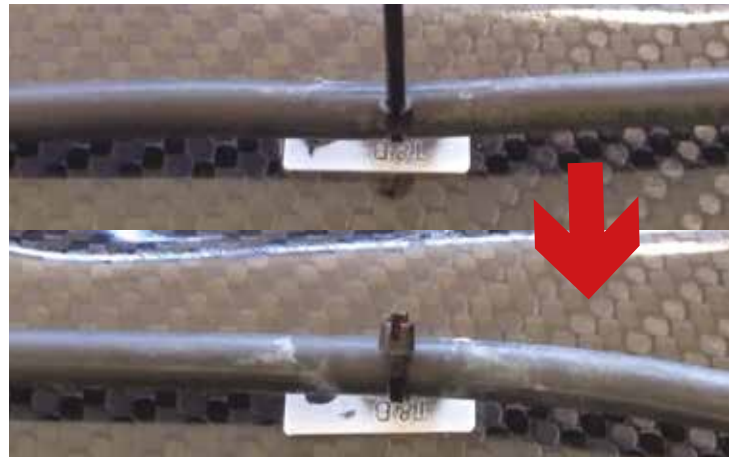
FR 8. Déconnectez les buses des durites de lave glace, glissez les durites dans les fentes prévues à cet effet puis reconnectez les buses.

EN 8. Disconnect the washer nozzles from the hoses and slide the hoses in the grooves, then reconnect the washer nozzles.



FR 9. Fixez les durites au capot à l'aide des cavaliers présents sur le capot et de rislans. Ne pas trop serrer les rislans pour ne pas déformer les durites. Coupez l'excédent une fois le rislan en place.

FR 9. Secure the hoses to the bonnet using the flat bridge clips on the bonnet and zip ties. Do not tighten too much not to squeeze the hoses. Cut the overlength once in place.



FR 10. Réutilisez les butées en caoutchouc du capot d'origine en suivant les étapes correspondant à votre Clio IV R.S. phase 1 ou phase 2 :

a. Phase 1

Le trou de montage de la butée est rond. La butée s'insère en lieu et place de l'origine sur le capot en fibre de carbone.

b. Phase 2

Le trou de montage de la butée présente une encoche. A l'aide d'une lime et du template en Annexe A, agrandissez le diamètre du trou sur le capot en fibre de carbone jusqu'à 22.4 mm de diamètre, et reproduisez l'encoche pour permettre le montage de la butée d'origine sur le capot en fibre de carbone à l'aide du template.



EN 10. Reuse the rubber stop from the OEM bonnet following the applicable steps for your Clio IV R.S. depending on it being a first or second generation:

a. First generation

The hole for the rubber stop is round shaped. The rubber stop is a direct replacement on the carbon fibre bonnet.

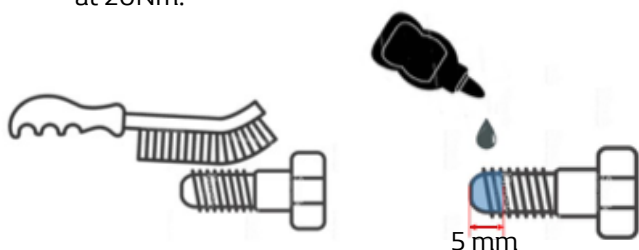
b. Second generation

The hole for the rubber stop has a notch. Using a file and the template in Appendix A, increase the diameter of the hole of the carbon fibre bonnet to 22.4mm and make a small notch to allow the rubber stop to fit the carbon fibre bonnet using the template.



FR 11. Démontez la rotule d'origine du verrin à l'aide d'une douille de 13 mm, nettoyez le filetage et appliquez deux gouttes de Loctite bleu n°243 avant de visser la rotule sur le capot en fibre de carbone. Serrez à 20Nm.

EN 11. Using a 13mm socket, remove the ball for the gas spring from your OEM bonnet, clean the threads and apply two drops of blue Loctite n°243 before screwing it onto the carbon fibre bonnet. Torque at 20Nm.



FR 12. Remontez la protection acoustique sur le capot en fibre de carbone à l'aide des clips du capot d'origine.

FR 12. Install the original acoustic protection onto the carbon fibre bonnet using the clips from the OEM bonnet.

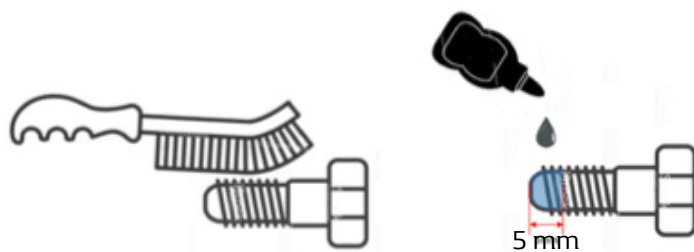


FR 13. Suivez les étapes 3 à 6 dans le sens inverse pour monter le capot en carbone sur le véhicule.

EN 13. Follow steps 3-6 in the reverse order to install the carbon fiber bonnet on the vehicle.

FR 14. Nettoyez le filetage des quatre vis de fixation du capot, ainsi que les points de fixation sur la voiture, appliquez deux gouttes de Loctite bleu n°243 et les visser en place en respectant un couple de serrage de 12Nm à l'aide de la clé dynamométrique.

EN 14. Clean the threads of the four bolts and their fixing points on the vehicle, apply two drops of blue Loctite n°243 before screwing them into place on the bonnet. Torque at 12Nm using the torque wrench.



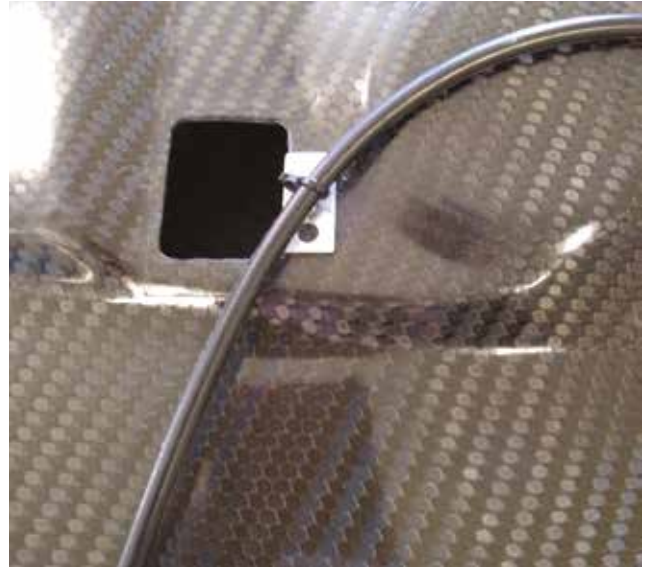
FR 15. Remettez en place le vérin en l'insérant sur la rotule.

EN 15. Put the gas spring back by pushing it onto the ball.



FR 16. Fixez la durite sur le capot côté passager à l'aide des cavaliers présents sur le capot et de rislans. Ne pas trop serrez les rislans pour ne pas déformer les durites. Coupez l'excédent une fois le rislan en place.

EN 16. Secure the hose to the bonnet on the passenger side using the flat bridge clips on the bonnet and zip ties. Do not tighten too much not to squeeze the hoses. Cut the overlength once in place.



FR 17. Afin d'assurer la bonne fermeture du capot, procédez au réglage comme expliqué ci-dessous en fonction de votre situation :

a. Si le capot ne ferme pas, desserrez les vis (en rouge sur le schéma) et remontez le système de fermeture graduellement en répétant l'opération jusqu'à la bonne fermeture du capot.

b. Si le capot ferme en laissant un jour trop important entre le capot et les ailes avant, desserrez les vis (en rouge sur le schéma) et descendez le système de fermeture graduellement en répétant l'opération jusqu'à la bonne fermeture du capot.

c. Si le capot ferme correctement sans jour trop important, votre capot est maintenant installé.

EN 17. To ensure the bonnet closes correctly, adjust the setting as explained below depending on your situation:

a. If the bonnet does not close, loosen the bolts (in red on the picture) and gradually lift the locking mechanism up until the bonnet closes correctly.

b. If the bonnet closes leaving too much of a gap between the bonnet and the front wings, loosen the bolts (in red on the picture) and gradually lower the locking mechanism down until the bonnet closes correctly.

c. If the bonnet closes correctly with a gap in the original spec, your bonnet is now installed.



FR 18. Lors de la fermeture du capot, vérifiez l'espace avec les essuis glaces. S'il y a contact entre ces deux éléments lorsque les essuis glaces sont en marche, modifiez leur position en desserrant les écrous de fixation à l'aide d'une douille de 16 mm.

EN 18. When closing the carbon bonnet, check the proximity with the wipers. If the wipers are in contact with the bonnet when you activate them, slightly modify their position by loosening the holding nuts with a 16mm socket.



FR 19. Annexe A: Template à découper

EN 19. Appendix A: Cut template



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Conception et fabrication Française.

Ce produit et ses accessoires sont destinés à la compétition automobile et leur utilisation est exclusivement réservée à une utilisation sur les voies et circuits fermés à la circulation publique.

Leur installation modifie les caractéristiques techniques du véhicule et donc, ce produit et ses accessoires ne sont pas homologués pour une utilisation sur les voies publiques de circulation.

L'installation du produit et ses accessoires entraîne l'annulation de la garantie constructeur du véhicule et peut entraîner une annulation des garanties d'assurance souscrites pour l'utilisation du véhicule. Le montage de ce produit et ses accessoires est à faire réaliser par un professionnel.

Produits sous licence officielle Renault. Tous droits réservés Renault.

PRECAUTIONS FOR USE

Designed and made in France.

Installation of this product and its accessories are exclusively reserved for closed track use, and therefore are not allowed on open roads.

Their installation modifies the technical characteristics of the vehicle, and therefore this product and its accessories are not homologated for open road use.

Installation of this product and its accessories will void manufacturer guarantee of the vehicle and is subject to void insurance coverage contracted for the use of the vehicle. Installation of this product and its accessories must be carried out by a professional.

Products under official Renault license. All rights reserved to Renault.

RENAULT *SPORT*

shop.renaultsport.com/RSpformance