



Clio
IV R.S.
200

Clio
IV R.S.
TROPHY
220

Instructions de montage et d'utilisation
Fitting instructions & user's manual

Kit dump valve

Dump valve kit

FR La boîte (Réf. RSPDVCO200220) contient les éléments suivants adaptés aux véhicules Clío IV R.S. 200 / R.S. Trophy 220 :

- 1x valve de décharge
- 1x tuyau de dépression
- 1x durite silicone coudée
- 1x cale aluminium
- 1x gaine thermorétractible
- 1x support
- 1x kit visserie
- 2x bouchons
- 3x colliers de serrage
- 3x rislans

EN This box (Part number: RSPDVCO200220) is composed of the following parts suitable for Clío IV R.S. 200 / R.S. Trophy 220 :

- 1x dump valve
- 1x pressure hose
- 1x silicone elbow hose
- 1x aluminium spacer
- 1x heat shrink
- 1x bracket
- 1x bolt kit
- 2x corks
- 3x clamps
- 3x zip ties



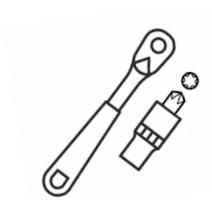
FR Outils nécessaires au montage non fourni avec le produit

EN Tools needed for installation, not included with the product

PINCE CLAMP TOOL



T27



TOURNEVIS AVEC EXTENSION FLEXIBLE SCREWDRIVER WITH EXIBLE SHANK



8mm



5mm



DECAPEUR THERMIQUE HEAT GUN



PINCE COUPANTE WIRE CUTTER



MARQUEUR MARKER



CUTTER

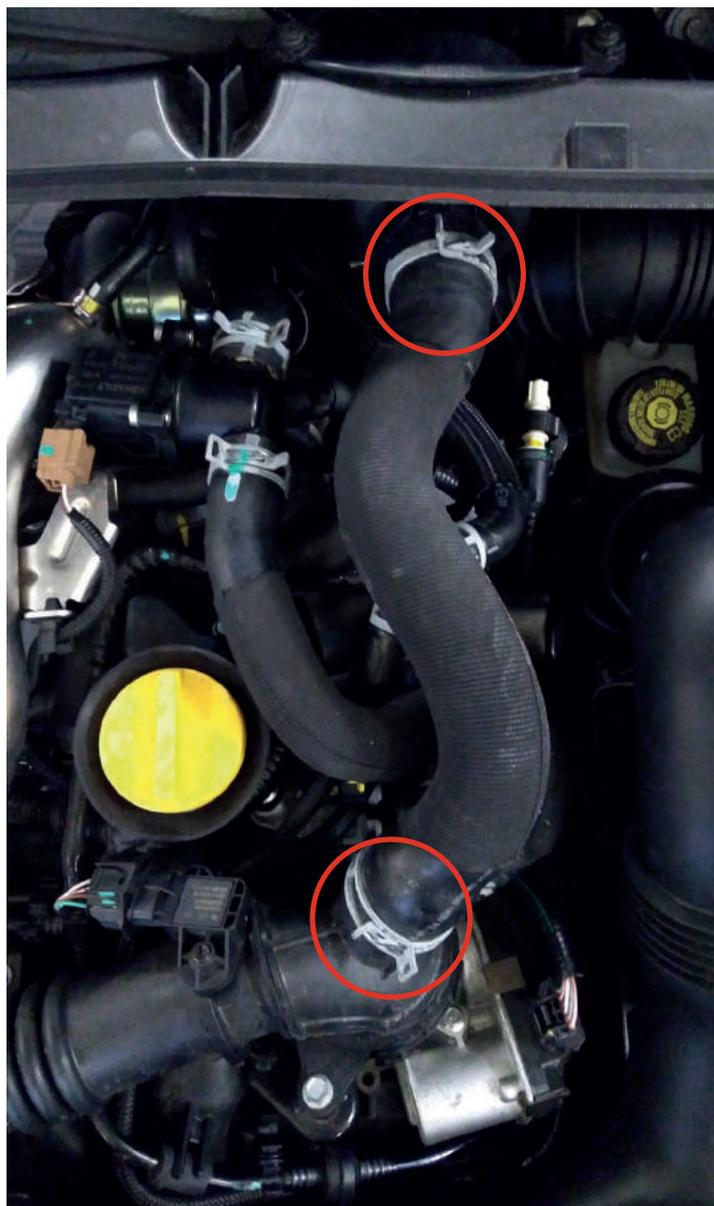


FR 1. Ouvrez votre capot.

EN 1. Open your bonnet.

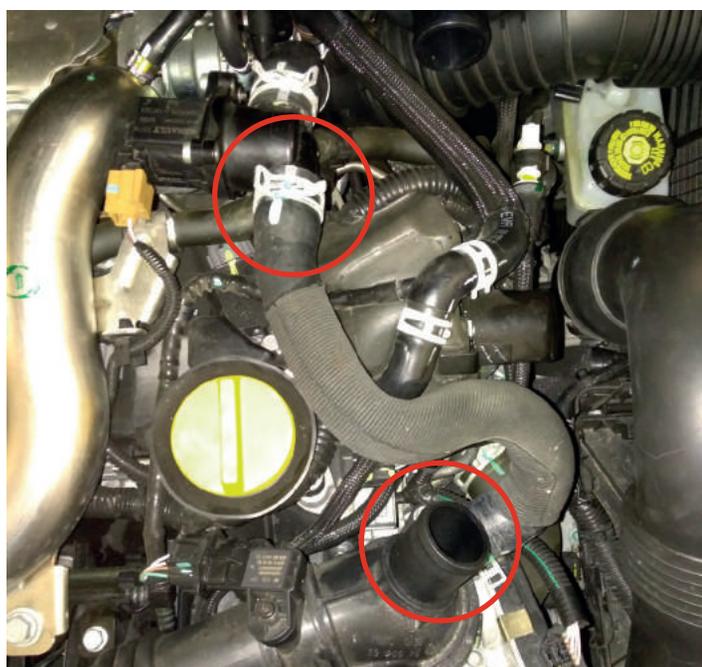
FR 2. Enlevez les colliers de la durite d'habitacle avec une pince.

EN 2. Remove the hose clamps of the vehicle interior hose with a clamp tool.



FR 3. Enlevez les colliers de la durite de la valve de décharge avec une pince.

EN 3. Remove the hose clamps of the compressor valve with a clamp tool.



FR 4. Débranchez le connecteur de la valve de décharge de série et placez la protection sur votre faisceau.

EN 4. Disconnect the OEM dump valve connector and cover your loom with the protection provided.



FR 5. Enlevez les colliers de l'autre durite de la valve de décharge avec une pince.

EN 5. Remove the hose clamps of the other hose of the dump valve with a clamp tool.



FR 6. Avec votre outil T27 dévissez les 2 vis de la valve de décharge de série.

EN 6. Using your T27 device, unscrew the two bolts of the OEM dump valve to remove it.



FR 7. Enlevez la valve de décharge.

EN 7. Remove the OEM dump valve.



FR 8. Enlevez la durite. Bouchez l'admission du turbo avec le bouchon et le collier inclus. Serrez le collier à l'aide du tournevis à tête flexible.

EN 8. Remove the hose. Clog up the turbo input using the cork and clamp included. Tighten the clamp using the screwdriver with flexible shank.



FR 9. Dévissez complètement l'un des colliers et insérez le support et la gaine thermo rétractable sur le collier.

EN 9. Unscrew one of the hose clamps to open it. Slide the dump valve bracket and a heat shrink on the clamp, then close and screw the clamp.



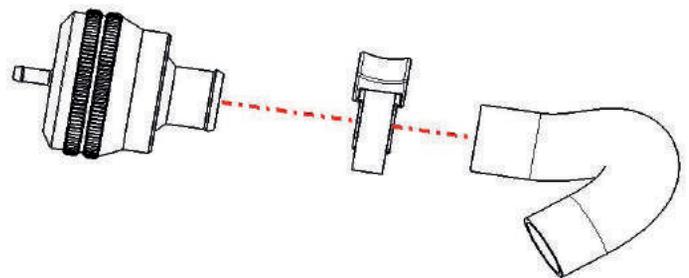
FR 10. Assemblez la valve de décharge sur son support et la durite dans l'ordre indiqué sur le schéma.

EN 10. Assemble the dump valve on its bracket and hose in the order showed on the drawing.



FR Ne serrez pas le collier.

EN Do not tighten the clamp yet.



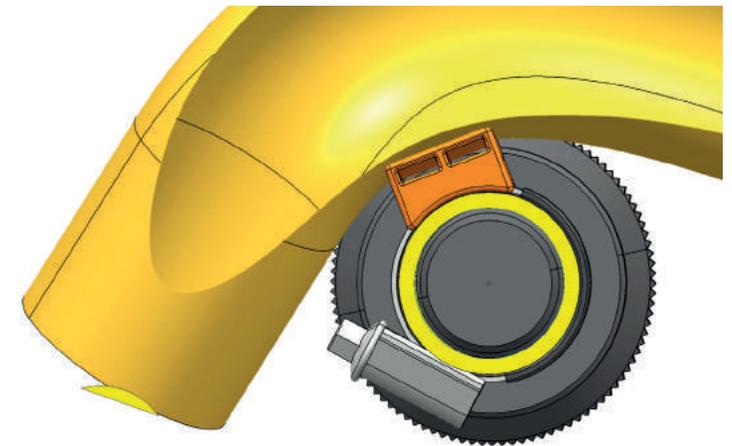
FR 11. Sans serrer le collier, faites une première installation pour trouver la bonne position du support et de la gaine.

EN 11. Dry fit the assembly to find the right position for the bracket and heat shrink.



FR a. Bonne position du support
Positionnez le support de manière à être en contact avec les deux durites comme indiqué sur le schéma ci-contre.

b. Bonne position de la gaine
Positionnez la gaine de manière à protéger la durite qui est juste derrière la valve de décharge.



EN a. Proper position of the bracket
Position the bracket so that it touches both hoses as shown in the adjacent drawing.

b. Proper position of the heat shrink
Position the heat shrink so that it protects the hose underneath the dump valve.



FR 12. Marquez la position du support en fonction de la durite.

EN 12. Mark the position of the bracket in accordance with the hose.



FR 13. Enlevez la valve de la durite et prenez le collier. Utilisez un décapeur thermique pour rétracter la gaine.

EN 13. Remove the dump valve from the hose and take the clamp. Use a heat gun to shrink-fit the heat shrink.



FR 14. Remettez la valve et le collier, et serrez le collier avec le tournevis prévu à cet effet. Soyez prudent de mettre le support dans la bonne position en fonction de la marque que vous avez faite.

EN 14. Reassemble the valve with the clamp and tighten it using the screwdriver. Match the position of each piece according to the previously made marks.



FR 15. Remettez la durite de l'étape 2.

EN 15. Put back the step 2 hose.



FR 16. Mettez les deux rilsans dans le support et les serrer. Ne pas les serrer trop fort pour ne pas écraser la durite.

EN 16. Put the two zip ties inside the bracket and tighten them. Be careful not to tighten them too much or it will squeeze the hose.



Gorges pour les rilsans
Zip ties grooves



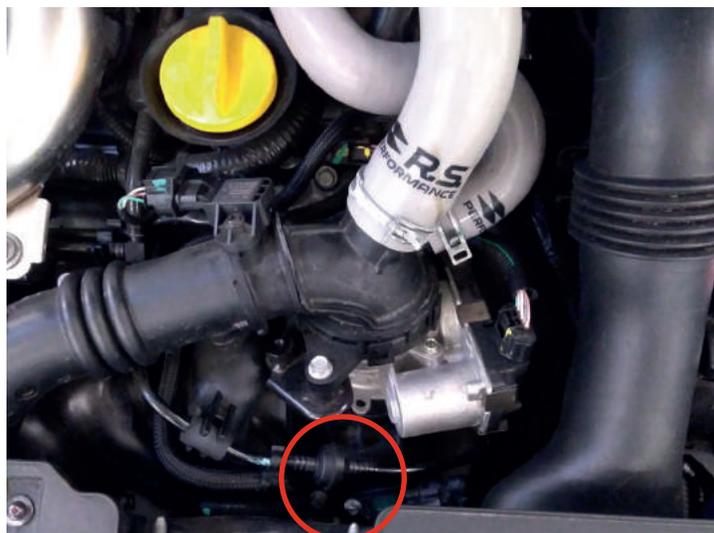
FR 17. Coupez l'excédent de longueur des rilsans avec une pince et tournez les rilsans pour les cacher. Soyez prudent de laisser suffisamment d'espace avec les autres durites. Serrez le dernier collier.

EN 17. Cut the overlength of the zip ties with a wire cutter, and turn them so they're not visible. Be careful to keep enough clearance with the other hoses. Tight the last hose clamp.



FR 18. Utilisez votre clé de 8mm pour desserrer cette vis. Enlevez le capteur et déconnectez le du faisceau.

EN 18. Using your 8mm spanner, unscrew this bolt to remove the sensor and disconnect the sensor from the loom.



FR 19. Prenez le capteur, la cale et la durite. Connectez l'ensemble suivant la photo. Vérifiez que le joint soit bien en position.

EN 19. Take the sensor, the sensor spacer and the hose and connect everything like the picture. Be careful, check if the O-ring is on the right position.



FR 20. Mettez l'assemblage sur votre voiture, avec la clé Allen de 5mm, vissez le capteur avec la vis incluse dans le kit. N'oubliez pas de reconnecter le capteur.

EN 20. Put the assembly on your car, with your 5mm Allen key screw the sensor with the bolt included in the kit. Do not forget to reconnect the sensor.



FR 21. Connectez la durite à la valve de décharge. Ne pas hésiter à couper l'excédent de longueur.

EN 21. Connect the hose to the dump valve, do not hesitate to cut the overlength of the hose.



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Fabriqué en Angleterre.

Ce produit et ses accessoires sont destinés à une utilisation sur circuit fermé à la circulation publique exclusivement.

Leur installation modifie les caractéristiques techniques du véhicule et donc, ce produit et ses accessoires ne sont pas homologués pour une utilisation sur les voies publiques de circulation.

L'installation du produit et ses accessoires entraîne l'annulation de la garantie constructeur du véhicule et peut entraîner une annulation des garanties d'assurance souscrites pour l'utilisation du véhicule. Le montage de ce produit et ses accessoires est à faire réaliser par un professionnel.

Produits sous licence officielle Renault. Tous droits réservés Renault.

PRECAUTIONS FOR USE

Made in England.

Installation of this product and its accessories are exclusively reserved for closed track use, and therefore are not allowed on open roads.

Their installation modifies the technical characteristics of the vehicle, and therefore this product and its accessories are not homologated for open road use.

Installation of this product and its accessories will void manufacturer guarantee of the vehicle and is subject to void insurance coverage contracted for the use of the vehicle.

Installation of this product and its accessories must be carried out by a professional.

Products under official Renault license. All rights reserved to Renault.

RENAULT *SPORT*

shop.renaultsport.com/RSperformance