



Clio  
IV R.S.  
200

Clio  
IV R.S.  
TROPHY  
220

**Instructions de montage et d'utilisation**  
Fitting instructions & user's manual

# Kit échangeur

Intercooler kit

**FR** La boîte (Réf. RSPINTRCT200220) contient les éléments suivants adaptés aux véhicules Clío IV R.S. 200 / R.S. Trophy 220 :

- 1x échangeur
- 1x tuyau rigide
- 3x durites silicone
- 6x colliers de serrage
- 1x kit visserie
- 1x patte de fixation

**EN** This box (Part number: RSPINTRCT200220) is composed of the following parts suitable for Clío IV R.S. 200 / R.S. Trophy 220 :

- 1x Intercooler
- 1x rigid pipe
- 3x silicone hoses
- 6x hose clamps
- 1x bolt kit
- 1x intercooler bracket



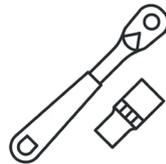
T20



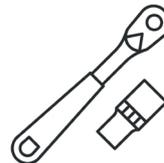
T30



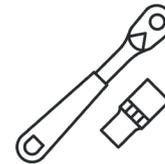
10mm



13mm



17mm



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE  
TORQUE WRENCH



6mm



MEULEUSE  
ANGLE GRINDER



TOURNEVIS AVEC  
EXTENSION FLEXIBLE  
SCREWDRIVER WITH  
FLEXIBLE SHANK



OUTIL DE SERTISSAGE  
CRIMPING TOOL



3mm



PINCE À CLIP  
CLIP REMOVAL TOOL



**FR** 1. Garez le véhicule sur une surface plane et déposez les roues avant à l'aide d'un cric. L'utilisation de chandelles est préconisée pour plus de sécurité.

**EN** 1. Park the vehicle on a flat surface, jack up your vehicle and take off your vehicle's front wheels. The use of jack stands is recommended for additional safety.

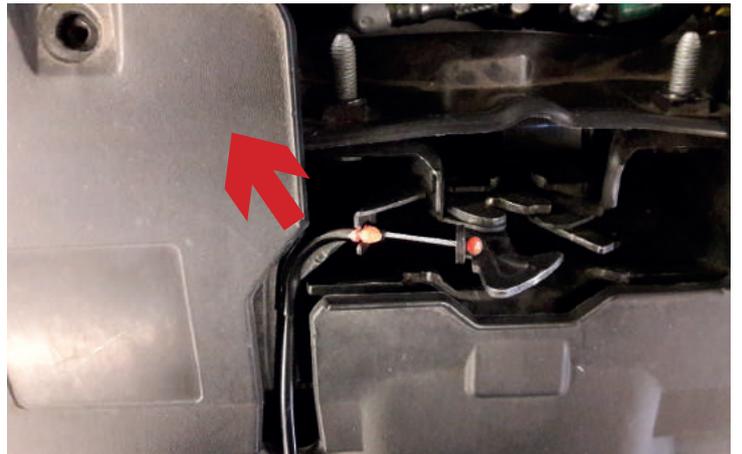
**FR** 2. Dévissez les 6 vis Torx du panneau de protection à l'aide de votre T20.

**EN** 2. Using your T20 undo the 6 Torx bolts of the protection panel.



**FR** 3. Déconnectez le câble du système de fermeture du capot comme indiqué par la flèche.

**EN** 3. Disconnect the bonnet pull by pulling on the cable housing in the direction shown.



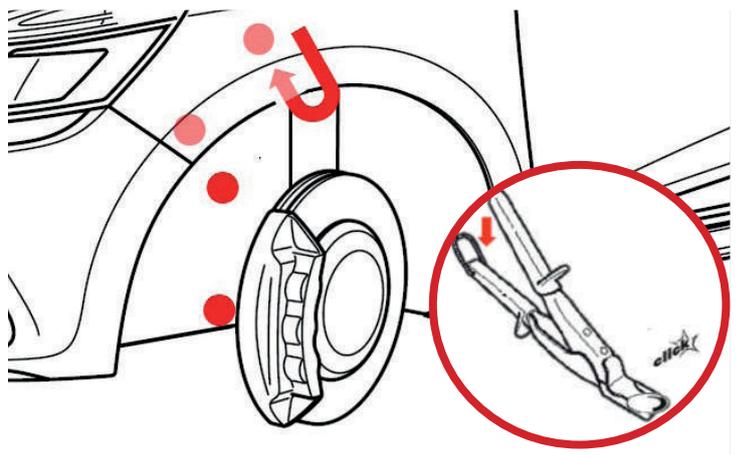
**FR** 4. Déposez le cache inférieur en dévissant les vis en rouge à l'aide des tournevis T20 et T30.

**EN** 4. Remove your vehicles undertray by unscrewing the red bolts using your T20 and T30 torx drives.



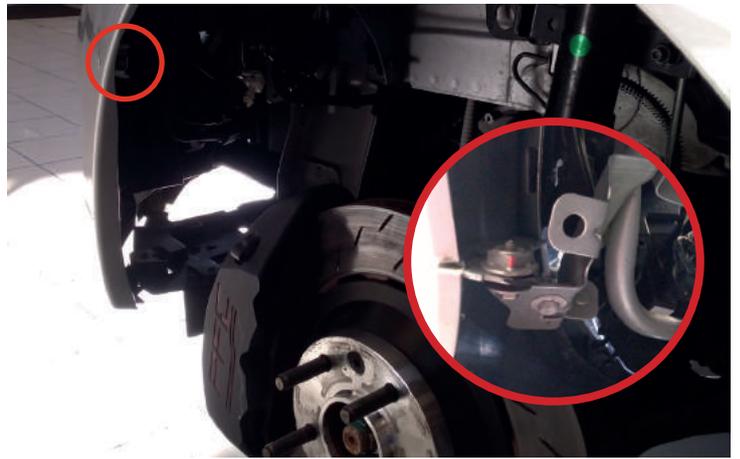
**FR** 5. Déposez les clips de chaque passage de roues. Il y en a quatre au total. Puis déposez les passages de roues.

**EN** 5. Remove the trim clips on each inner arch. There are 4 in total, then remove the wheel arches.



**FR** 6. Déposez les vis de maintien du pare-choc avant et des ailes avant à l'aide d'une douille de 10mm.

**EN** 6. Using your 10mm socket remove the bolts that hold the front bumper to the front wings.



**FR** 7. Tirez de chaque côté du pare-choc avant à la jonction des ailes, déconnectez le faisceau des feux diurnes, puis déposez le pare-choc avant.

**EN** 7. Pull each side of the bumper where it meets the wings, disconnect the DRL's loom, and remove the front bumper.



**FR** 8. Déposez les arrivées de l'échangeur et du système de refroidissement d'eau.

a. Dévissez les deux vis à l'aide d'une douille de 10mm.

b. Déposez le manchon de l'échangeur en retirant les trois clips, puis tirez pour le décrocher.

**EN** 8. Remove the intercooler and water cooler intakes.

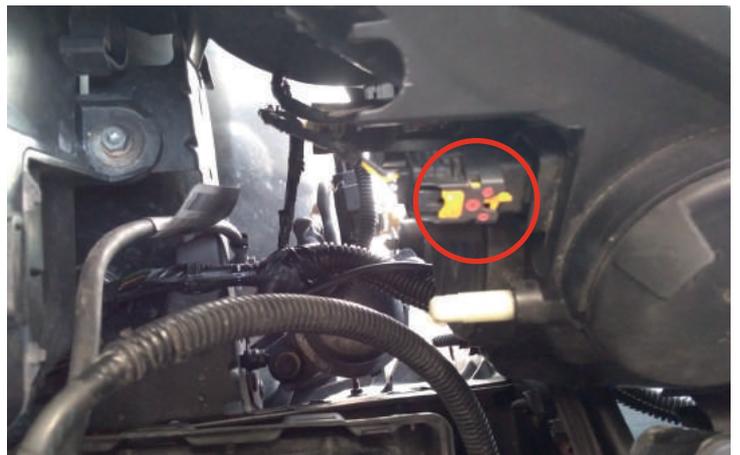
a. Unscrew the 2 bolts using a 10mm socket.

b. Remove the intercooler intake by unclipping the three clips and pull to remove it.



**FR** 9. Déconnectez le faisceau de chaque phare en tirant l'onglet jaune, puis en tirant les deux connecteurs.

**EN** 9. Remove the loom from each headlight, by pulling gently on the yellow tab, then unclip the two connectors of the loom.



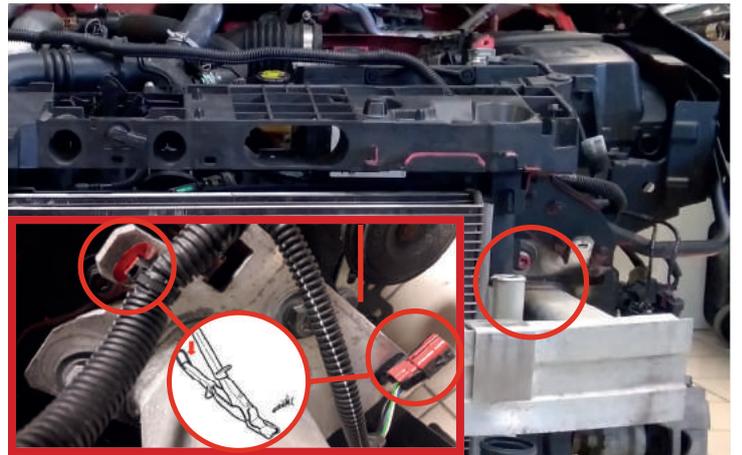
**FR** 10. Déposez les phares en dévissant les trois attaches à l'aide d'une douille de 10mm.

**EN** 10. Now using a 10mm socket remove the three fasteners that hold the headlight in place, then remove the headlights.



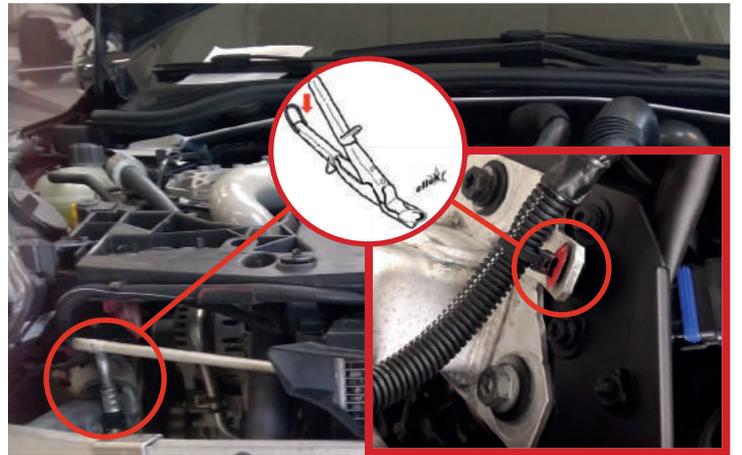
**FR** 11. Retirez les deux clips qui maintiennent en place le faisceau sur la poutre antichoc du côté gauche.

**EN** 11. Remove the two clips that hold the loom to the crash bar on the left side.



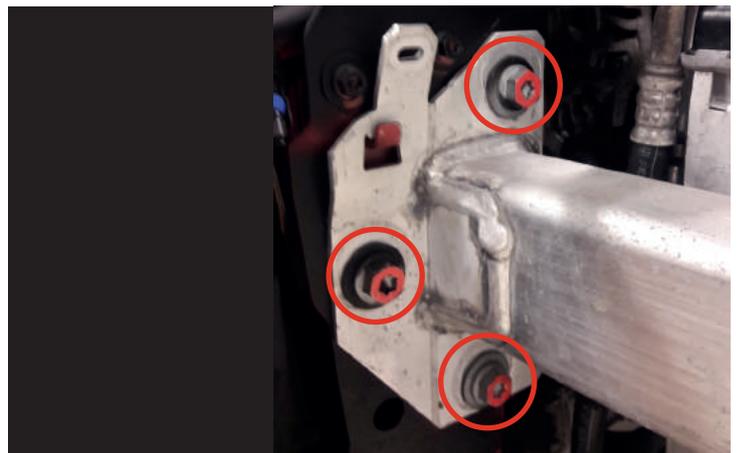
**FR** 12. Retirez les deux clips qui maintiennent en place le faisceau sur la poutre antichoc du côté droit.

**EN** 12. Remove the two clips that hold the loom to the crash bar on the right side.



**FR** 13. Déposez la poutre antichoc en dévissant les vis de maintien à l'aide d'une douille de 17mm.

**EN** 13. Using a 17mm socket, unscrew the bolts that hold the crash bar in place and remove it.



**FR** 14. Déposez les entrées d'air comme indiqué. Elles sont clipsées.

**EN** 14. Remove the air intakes as shown, they are both clipped.



**FR** 15. Retirez les clips qui maintiennent les tuyaux de climatisation à l'aide d'une douille de 7mm.

**EN** 15. Using a 7mm socket remove the clips that hold the condenser pipes in place.



**FR** 16. Dévissez les deux vis du support d'échangeur à l'aide d'une douille de 13mm, puis déposez la traverse.

**EN** 16. Using your 13mm socket, unscrew the two bolts of the slam panel, then remove the slam panel.



**FR** 17. Retirez les deux clips du radiateur et celui de l'échangeur sur la traverse en les tournant dans le sens antihoraire, puis retirez le faisceau de sécurité du capot.

**EN** 17. Remove the two radiator clips and the one intercooler clip on the slam panel by turning them counter-clockwise and remove the bonnet security loom.



- FR** 18. Poussez les clips du condenseur vers l'intérieur, puis tirez délicatement. Déposer le condenseur de ses supports et faites glisser du côté passager. Attention, protégez bien les deux côtés du radiateur et faites attention de ne pas endommager le condenseur et la tuyauterie.



**Attention, protégez les deux faces du radiateur pour ne pas les endommager.**

- EN** 18. Push-in the clips on the condensor and pull gently, remove the condensor from its locating points and slide towards the passenger's side. Be careful not to damage the condensor or pipes.

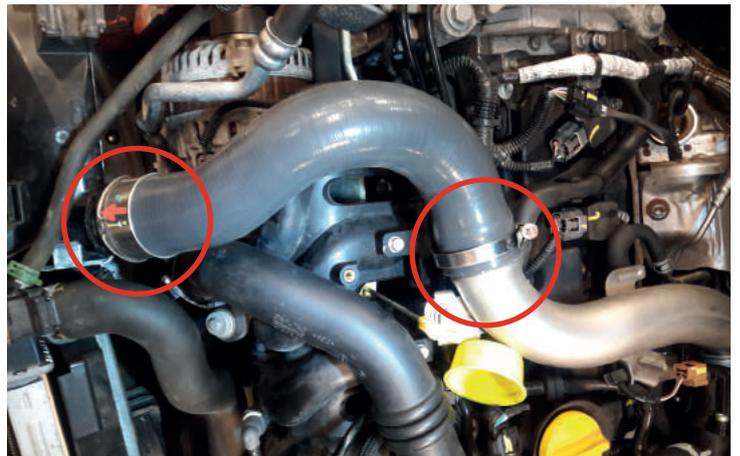


**Caution, protect the radiator on both sides not to damage it.**



- FR** 19. A l'aide du tournevis avec embout flexible, desserrez le collier de serrage et l'attache de la durite de l'échangeur, et déposez la durite. Pour l'attache, utilisez un tournevis plat et faites levier.

- EN** 19. Loosen the clip of the intercooler hose and the clamp to remove the hose using the screwdriver with flexible shank. Use a flat screwdriver to pry the hose clip and remove it.



- FR** 20. Desserrez le collier de serrage de la durite inférieure sur la durite en plastique noir.

- EN** 20. Loosen the clamp of the lower hose, the one connected to the black plastic hose.



- FR** 21. Déposez l'échangeur en le tirant vers le haut pour le sortir des supports sur le châssis et le radiateur.

- EN** 21. Now remove the intercooler, it lifts out of the subframe and radiator mounts.

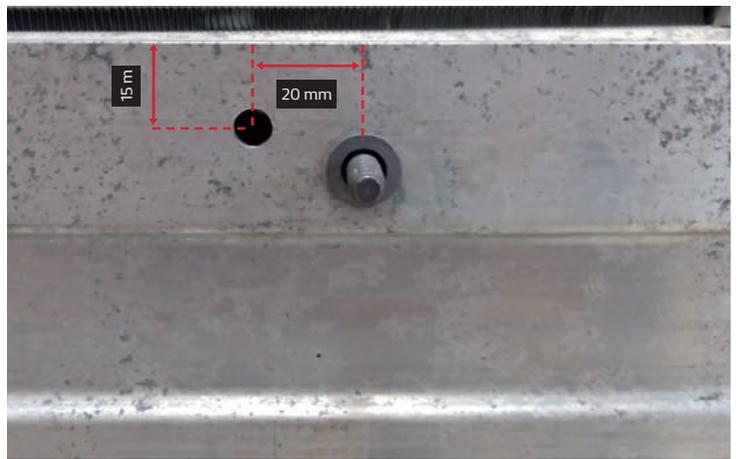
- FR** 22. Remontez la traverse et le condenseur, puis remontez la poutre antichoc. Vissez les six vis de maintien de la poutre à l'aide du cliquet et de la douille de 17mm. Serrez à 36Nm à l'aide de la clé dynamométrique.

- EN** 22. Put the slam panel and the condensor back in place, then reinstall the crash bar. Screw the six crash bar bolts with your 17mm socket and torque at 36Nm.



**FR** 23. Marquez les trous pour le montage du nouvel échangeur comme indiqué. Commencez par le trou côté conducteur (véhicule conduite à gauche). Faites les trous de montage avec un foret de 7mm.

**EN** 23. Mark the holes for mounting your new front mount intercooler. Start with the hole on the Driver's side (left hand drive vehicle). Use a 7mm drill bit to drill the holes.



**FR** 24. Mettez en place la vis à tête Allen de 6mm en prenant la patte de fixation en sandwich avec la poutre antichoc. Faites un test de montage de l'échangeur pour marquer la position du trou de la seconde patte de fixation.

**EN** 24. Then place the 6mm Allen cap provided through the bracket and hole. Dry fit the intercooler into position to mark a hole for the second mounting bracket.



**FR** 25. Faites le second trou à l'aide du foret de 7mm, et mettez en place la seconde vis à tête Allen de 6mm. A l'aide de la clé Allen de 6mm et de la douille de 10mm, serrez les deux vis.

**EN** 25. Drill the second hole using the 7mm drill bit then mount the second allen cap. Using the 6mm Allen key and 10mm socket, tighten both of the fasteners.



**FR** 26. Installez le coude à 90° en silicone et le tuyau rigide du côté conducteur (véhicule conduite à gauche). Ne serrez pas les colliers à ce stade du montage.

**EN** 26. Now fit the 90 degrees silicon elbow and hard pipe on the driver's side (left hand drive vehicle). Do not tighten the hose clamps yet.



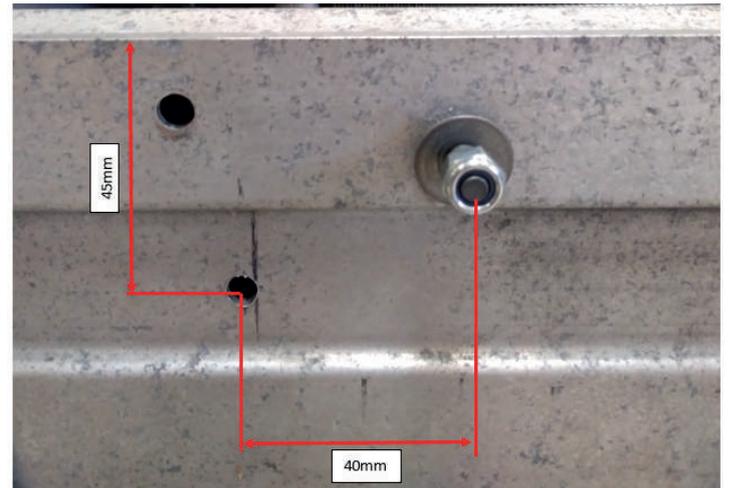
FR 27. Mettez en place la durite silicone reliant les durites de turbo rigides supérieure et inférieure.

EN 27. Fit the silicone hose between the rigid upper and lower turbo pipes.



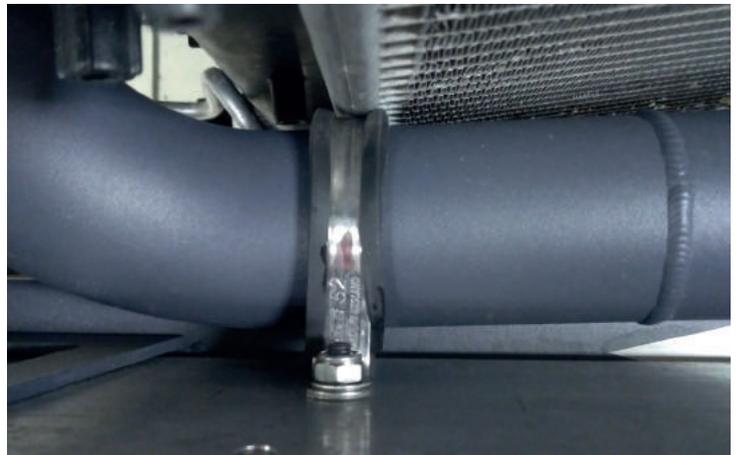
FR 28. Marquez le trou pour le montage du P-clip comme indiqué, et le percez à l'aide du foret de 7mm.

EN 28. Mark the hole for mounting the p-clip as shown, and drill the hole using the 7mm drill bit.



FR 29. Mettez en place le P-clip autour du tuyau rigide et serrez en place à l'aide de la clé Allen de 6mm et de la douille de 10mm. **Le montage du P-clip est essentiel pour éviter les frictions entre la durite et le condenseur.**

EN 29. Fit the p-clip around the hard pipe. Using your 6mm Allen key and 10mm socket tighten into position. **This p-clip must be fitted in order to avoid friction between the hard pipe and the condenser.**



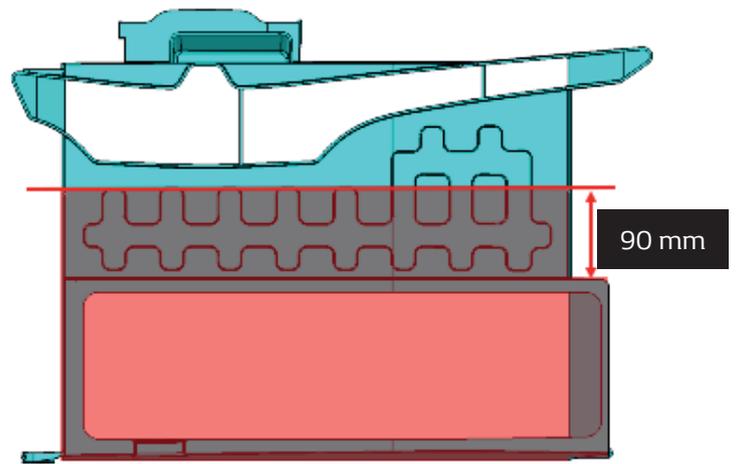
FR 30. Serrez tous les colliers montés au préalable et remettez en place la traverse. Vérifiez l'espace entre le panneau et la durite. Si l'espace n'est pas suffisant jouez sur l'enfoncement du tuyau rigide dans le coude 90° en silicone.

EN 30. Tighten all of the hose clamps and put the slam panel back. Check the gap between the slam panel and the hose. If the gap is too small, play with the insertion of the hard pipe into the 90 degrees silicone elbow hose.



**FR** 31. Tracez une marque de découpe, comme indiqué sur l'image sur l'écope de l'échangeur pour l'insérer avec votre nouvel échangeur. Coupez à l'aide d'une disqueuse équipée d'un disque à découper ou à l'aide d'un cutter. Cette opération nécessite une attention particulière pour effectuer la découpe en toute sécurité.

**EN** 31. Trace the cutting mark, as shown on the picture, on the intercooler cowl in order to fit with the new intercooler. Cut the cowl using an angle grinder with a slitting disc or a sharp cutter. This operation requires extra attention to prevent any incident during the cutting.



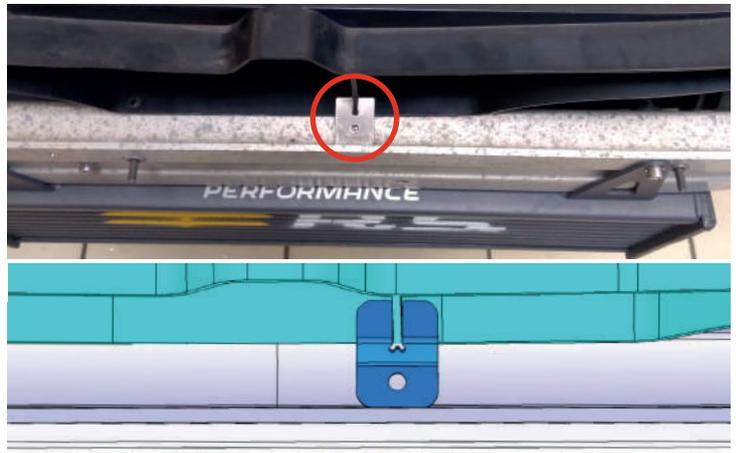
**FR** 32. Mettez en place l'écope.

**EN** 32. Fit the cowl into position.



**FR** 33. Mettez la patte de l'écope de l'échangeur en place à l'endroit indiqué par le cercle rouge et marquer le trou de montage sur la poutre anti choc.

**EN** 33. Put the intercooler cowl bracket in position where indicated with the red circle, and mark the hole on the crash bar.



**FR** 34. Percez le trou à l'aide du foret de 7mm.

**EN** 34. Drill the hole using the 7mm drill bit.



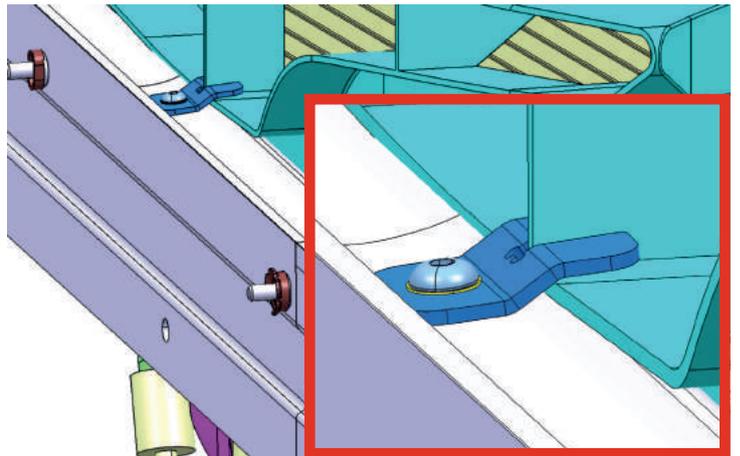
**FR** 35. Mettez en place l'écrou à sertir à l'aide de la pince à sertir.

**EN** 35. Insert the crimp nut and lock it in place using the crimping tool.



**FR** 36. Fixez la patte de l'écope de l'échangeur avec une vis M5 et une rondelle Onduflex à l'aide de la clé Allen de 3mm.

**EN** 36. Lock the intercooler cowl bracket with the M5 bolt and Onduflex washer using the 3mm Allen key.



**FR** 37. Suivez les étapes 1 à 17 dans le sens inverse pour le remontage du véhicule et finir l'installation de votre échangeur.

**EN** 37. Follow steps 1-17 in the reverse order to reassemble your vehicle and complete the installation of your intercooler.

## **PRÉCAUTIONS D'EMPLOI**

**Fabriqué en Angleterre.**

**Le montage de ce produit et ses accessoires sont destinés à une utilisation sur circuit fermé à la circulation publique exclusivement.**

**Leur installation modifie les caractéristiques techniques du véhicule et donc, ce produit et ses accessoires ne sont pas homologués pour une utilisation sur les voies publiques de circulation.**

**L'installation du produit et ses accessoires entraîne l'annulation de la garantie constructeur du véhicule et peut entraîner une annulation des garanties d'assurance souscrites pour l'utilisation du véhicule. Le montage de ce produit et ses accessoires est à faire réaliser par un professionnel.**

**Produits sous licence officielle Renault. Tous droits réservés Renault.**

## **PRECAUTIONS FOR USE**

**Made in England.**

**Installation of this product and its accessories are exclusively reserved for closed track use, and therefore are not allowed on open roads.**

**Their installation modifies the technical characteristics of the vehicle, and therefore this product and its accessories are not homologated for open road use.**

**Installation of this product and its accessories will void manufacturer guarantee of the vehicle and is subject to void insurance coverage contracted for the use of the vehicle.**

**Installation of this product and its accessories must be carried out by a professional.**

**Products under official Renault license. All rights reserved to Renault.**



# RENAULT *SPORT*

[shop.renaultsport.com/RSportperformance](https://shop.renaultsport.com/RSportperformance)