

## Fotoblatt

Rieger Heckersatz

BMW-1 (F20/F21) mit M-Paket

**RIEGER**





## Montageanleitung

### Rieger Heckeingsatz

#### BMW-1 (F20/F21) mit M-Paket

- 35060 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Endrohr 1x li., ABS**
- 99240 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Endrohr 1x li., ABS/Carbon-Look**
- 88060 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Endrohr 1x li., ABS/schwarz-glänzend**
- 35061 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Doppelendrohr li., ABS**
- 99241 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Doppelendrohr li., ABS/Carbon-Look**
- 88061 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Doppelendrohr li., ABS/schwarz-glänzend**
- 35062 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Endrohr je 1xli./re. (nur 135i), ABS**
- 99242 wie 35062, RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Endrohr je 1xli./re. (nur 135i), ABS/Carbon-Look**
- 88062 wie 35062, RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für orig. Endrohr je 1xli./re. (nur 135i), ABS/schwarz-glänzend**
- 35063 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für RIEGER Sport-ESD li./re. 4x80mm, ABS**
- 99243 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für RIEGER Sport-ESD li./re. 4x80mm, ABS/Carbon-Look**
- 88063 RIEGER Heckeingsatz, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur für Fzg. mit M-Paket Stoßstange, für RIEGER Sport-ESD li./re. 4x80mm, ABS/schwarz-glänzend**
- Hinweis:** Heckeingsatz mit Aussparung für RIEGER-ESD mit Doppelendrohr li./re. nur passend mit RIEGER4-Rohr-Endschalldämpfer
- 322166 RIEGER Endschalldämpfer **für RIEGER Heckeingsatz**, 4x80mm li./re., **Typ 14, scharfkantig, 15° schräg**, Edelstahl, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur 135i**
- 322167 RIEGER Endschalldämpfer **für RIEGER Heckeingsatz**, 4x80mm li./re., **Typ 16, eingerollt, 15° schräg**, Edelstahl, BMW 1er F20/F21, 3-/5-tür., **nur 135i**
- Hinweis:** 4-Rohr-Sport-ESD für weitere Motorisierungen auf Anfrage!

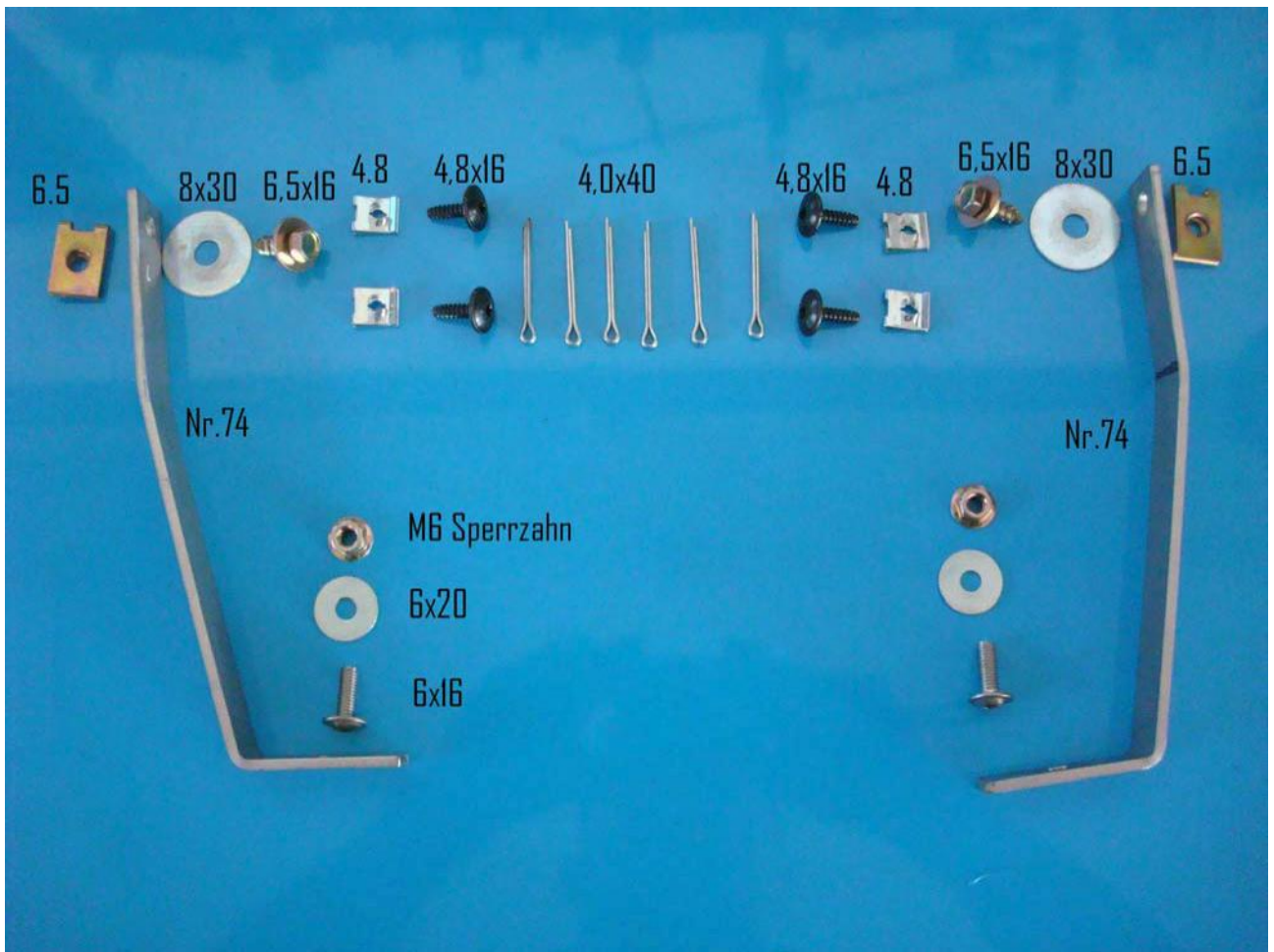


Abb. 1 Montagezubehör

### 1. Lieferumfang:

- 1 x Heckeinsatz aus ABS-Kunststoff wahlweise auch in Carbon-Look oder schwarz glänzend
- 2 x Halterungen aus Edelstahl Nr. 74
- 2 x Blechschraube mit Sechskantkopf und angepresster Scheibe 6,5 x 16mm
- 2 x Blechmutter 6.5
- 2 x Beilagescheibe 8/30
- 2 x Linsensenkkopfschrauben M6 x 16mm mit Innensechskant
- 2 x Beilagescheibe 6/20mm
- 2 x Sperrzahnmutter M6
  
- 6 x Splint 4,0x40mm
- 4 x Blechschrauben mit Torx 4,8 x 16 mm
- 4 x Blechmuttern 4.8

Achtung! Vor der Lackierung der ABS-Teile ist der Zuschnitt der Teile durch eine Probemontage zu überprüfen. Es erfolgt kein Umtausch oder Erstattung der Lackierungskosten bei einer etwaigen Falschlieferrung.

**2. Probemontage:** Der Heckeinsatz ist nicht für Fahrzeuge mit einer **Anhängevorrichtung geeignet**. **Bevor mit der Probemontage begonnen werden kann, muss** vorab der originale Heckeinsatz demontiert werden. Für die Demontage des originalen Heckeinsatzes und die Montage des Rieger Heckeinsatzes muss die originale Heckstoßstange abmontiert werden. Die originalen unteren Befestigungsschrauben werden für den neuen Heckeinsatz wieder benötigt.



Abb. 2



Abb. 3



Abb.4 bbb

Der Rieger Heckeinsatz wird in die originale Aussparung geschoben und auf seiner optimalen Position mit Klebeband fixiert. Bei den oberen Montagelaschen werden knapp über dem Material des Heckeinsatzes an beiden Seiten je 3 4mm große Montagebohrungen angebracht. Zur Fixierung werden je 3 Splinte eingesteckt. Bei der Endmontage (nach der Lackierung) werden die Splinte noch auseinander gebogen.



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8

Links und rechts außen wird der Heckeinsatz an den originalen Montagepunkten mit verschraubt. Die 4 mm großen Montagebohrungen sind noch anzubringen. Die Befestigung erfolgt mit den beiliegenden Torxschrauben 4,8 x 16mm. Somit ist der Heckeinsatz fest mit der originalen Heckstoßstange verbunden.

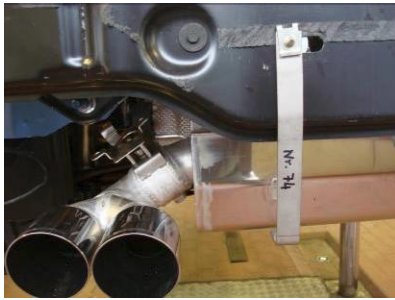


Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11

An der Unterseite wird der Heckeinsatz an beiden Seiten wie der originale Heckeinsatz an 2 originalen Befestigungspunkten verschraubt. In der Fahrzeugmitte wird der Heckeinsatz zusätzlich mit den 2 beiliegenden Halterungen aus Edelstahl verschraubt (s. Abb. 10+11). Für die obere Verschraubung können originale Bohrungen genützt werden. Für die Befestigung verwenden Sie bitte die beiliegenden Blechschrauben mit Sechskantkopf 6.5 x 16mm zuzüglich Blechmutter 6.5. Damit die Blechmutter nicht durch die relativ großen Bohrungen gleiten, werden zusätzlich noch Beilagescheiben 8/30 an der Innenseite des Abschlussbleches beigelegt (s. Abb. 10).

An der Unterseite der Halterungen wird der Heckeinsatz mit den beiden Halterungen verschraubt. Dazu verwenden Sie bitte beiliegenden Linsensenkkopfschrauben M6 x 16mm zuzüglich Sperrzahnmutter M6. An der Unterseite des Heckeinsatzes werden zusätzlich noch Beilagescheiben 6/20mm beigelegt.

**3. Abschleppöse:** Durch die Montage des Heckeinsatzes wird die originale Abschleppöse abgedeckt. Die Abschleppöse im Heckbereich ist nur dann erforderlich, wenn bei ihrem Fahrzeugbrief eine Anhängelast eingetragen ist. Da eine Anhängelast in Verbindung mit der Heckstoßstange ohnehin nicht möglich ist, müssen Sie eine eventuell in der Fahrzeugdokumentation eingetragene Anhängelast bei Ihrer Zulassungsstelle streichen lassen. Eine Abschleppöse ist dann nicht mehr erforderlich

**4. Prüfung der Endrohre:** Ferner ist auch noch zu prüfen, ob der Abstand der Endrohre der jeweils montierten Abgasanlage, nicht zu nahe am Material des Heckeinsatzes liegt. Der nötige Sicherheitsabstand muss mindestens 15 mm betragen.

Bei Dieselmodellen und z.T. auch bei Benzinmotoren (gilt auch für alle anderen Endrohransführungen) sind die Endrohre in der Regel nach unten gebogen. Die Abgase würden bei dieser Endrohransführung das Material der Heckstoßstange verbrennen.

In jedem Fall müssen die Endrohre der Abgasanlage durch die Aussparungen des Heckeinsatzes ins Freie nach hinten geführt werden. Es muß sicher gestellt sein, dass es zu keiner Aufheizung des Heckeinsatzes, sei es durch zu geringen Abstand zu den Endrohren oder durch Abgase kommen kann.

Endrohre zum anschweißen (auch mit ABE) können über die Fa. Rieger Tuning GmbH bezogen werden.

**5. Lackierungshinweise:** Die Lackierungshinweise für ABS Kunststoff liegen bei jedem Lackierfachbetrieb auf.

Sofern Sie einen Heckeinsatz aus ABS mit Carbon - Look montieren, dann sollte in jedem Fall zur Versiegelung der gesamten Oberfläche noch eine Schicht Klarlack aufgetragen werden.

Bei den Flächen, die in Wagenfarbe lackiert werden, muss die Carbon-Struktur ganz abgeschliffen werden, ansonsten besteht die Gefahr, dass die Carbon-Optik nach der Lackierung wieder in der Lackoberfläche zu erkennen ist. Sofern nötig ist noch eine 2. Klarlackschicht nach einem Zwischenschliff aufzutragen.

Auf der Innenseite des Heckstoßstangenansatzes ist ein TÜV-Aufkleber angebracht, der auf keinen Fall überlackiert oder abgeschliffen werden darf.

Diese fälschungssicheren TÜV-Aufkleber sind nicht gegen alle Lösemittel beständig und dürfen nicht mit Silikonentferner oder Verdünnung abgewischt werden. Die TÜV-Aufkleber dürfen auch nicht direkt mit Tesaband abgeklebt werden, weil ansonsten die Gefahr besteht, dass beim Abziehen des Tesabandes die TÜV-Aufkleber beschädigt werden.

Wir empfehlen Ihnen die TÜV-Aufkleber mit einem Stück Papier gleicher Größe abzudecken und dieses Abdeckblatt nur im Randbereich mit Klebeband zu verkleben. Dadurch ist gewährleistet, dass beim Abziehen des Klebebandes keine Schäden an den TÜV-Aufklebern auftreten können.

Zusatzhinweis: Nach der Lackierung der Teile im Einbrennverfahren (max. 60 Grad Celsius) sollten die Kunststoffteile noch ca. 24 Std. zur Nachhärtung bei Raumtemperatur gelagert werden. Ohne Einhaltung der Nachhärtezeit besteht die Gefahr, dass bei der Endmontage Lackschäden auftreten.

**6. Endmontage:** Die Endmontage nach der Lackierung unter Einhaltung der Nachhärtezeit erfolgt nach dem gleichen Prinzip wie bei der Probemontage beschrieben.

